



مدیران کل نواحی و ستادی:

حراست- دفتر مدیریت عملکرد و پاسخگویی به شکایات- دفتر حقوقی- ذی حسابی و طرح‌های عمرانی- دفتر روابط عمومی- ایمنی و نظارت بر شبکه- سیر و حرکت- بازرگانی و بازاریابی- دفتر برنامه‌ریزی و بودجه- دفتر سرمایه‌گذاری و امور بین الملل- دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات- مرکز آموزش و تحقیقات- دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی- دفتر مهندسی و نظارت ناوگان- دفتر تشکیلات و روش‌ها- منابع انسانی و رفاه- امور مالی و اموال- تدارکات و پشتیبانی- واگن‌ها- نیروی کشش- خط و سازه‌های فنی- ارتباطات و علائم الکتریکی- ساختمان و تأسیسات- تهران- آذربایجان- یزد- شمال غرب- خراسان- جنوب- شمال شرق- شمال- اراک- زاگرس- اصفهان- جنوب شرق- هرمزگان- شرق- کرمان- لرستان- فارس-

مدیران شرکت‌های اقماری: شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات (بالاست)- شرکت خدمات مهندسی خط و ابنیه فنی (تراورس)- شرکت حمل و نقل ریلی رجاء- ترکیب حمل و نقل- راه آهن حمل و نقل- خط و ابنیه فلق- راه پرواز- خدمات بیمه‌ای پوشش جاده ابریشم

احتراماً، همانگونه که استحضار دارید در راستای بهبود اندوخته کارکنان و حفظ ارزش آن اصلاح اساسنامه صندوق از طریق هیئت مدیره محترم راه آهن (مجمع مؤسسه) انجام شده است و این مؤسسه در اجرای مفاد اساسنامه اصلاحی تلاش دارد با توسعه فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری برای درآمدزایی بیشتر تلاش نموده و سود بیشتری نصیب اعضاء محترم خود نماید. سودی که تحت عنوان پاداش حق السهم در اساسنامه قید شده است، به میانگین اندوخته اعضاء نزد مؤسسه در هر سال تعلق می‌گیرد که همراه با سهمین واریز شده افزایش یافته تا پشتوانه کارکنان در زمان بازنشستگی یا نیاز آنان باشد. البته این امر جز در سایه تلاش مضاعف و همکاری مجموعه شرکت راه آهن ج.ا.ا. حاصل نخواهد شد. مطمئناً اثرات این تلاش در سال‌های جاری و آتی از طریق سودی که به اعضاء تخصیص می‌یابد قابل لمس خواهد بود. پر واضح است عضویت در مؤسسه مزیتی است که برای کارکنان شرکت راه آهن ج.ا.ا. فراهم شده است و بدیهی است که انصراف از عضویت در صندوق و دریافت اندوخته موجب تضییع این مزیت برای کارکنان شریف راه آهن باشد؛ لذا با وجود آنکه در اساسنامه جدید امکان خروج افراد از عضویت فراهم است، بنا به وظیفه حفاظت از منافع کارکنان محترم راه آهن خواهشمند است به نحو مقتضی به استحضار همکاران محترم رسانیده شود که عضویت در صندوق و پیش بینی سود ۲۷٪ به اندوخته افراد برای سال مالی ۱۳۹۴ همراه با تأمین نیمی از مبلغی که به عنوان سهمین به حساب اندوخته کارکنان محترم منظور می‌شود فرصتی است که امکان آن در سایر سازمان‌ها فراهم نبوده و اساسنامه جدید حتی امکان عضویت کارکنان شرکت‌های غیر از راه آهن ج.ا.ا. را محدود کرده است. در ارتباط با وام کارکنان نیز مذاکراتی با بانک‌ها در جریان است و طرح‌های پیشنهادی نیز به راه آهن ارائه شده است که امیدواریم هرچه زودتر به نتیجه برسد و اطلاع رسانی شود.