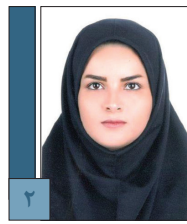


انتصاب معاون اقتصادی
و برنامه ریزی موسسه
صندوق پس انداز
کارکنان راه آهن



مدیر فناوری اطلاعات و برنامه ریزی:
ارزیابی عملکرد
سازمانی؛ بهبود مستمر و
رهسپاری به تعالی



یادداشت

جهش تولید، مستلزم جهش
بهره‌وری در حمل و نقل

سیحان نظری

عضو هیئت مدیره موسسه
صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

رهبر معظم انقلاب سال تازه را سال جهش تولید نامگذاری فرمودند. به نظر می‌رسد که استعداد رشد جهشی در اقتصاد ایران فراهم است و این گونه نیست که برای رشد جهشی تولید، چه تولید کالا و چه تولید خدمات در ساختار اقتصادی کنونی ایران ناگزیر به سرمایه‌گذاری‌های هنگفت باشیم.

خوشبختانه زمینه‌های خوبی برای رشد جهشی به ویژه از منظر افزایش بهره‌وری سرمایه‌گذاری‌های موجود و البته با به کارگیری فناوری‌های جدید و تسهیل در شرایط فعالیت در اقتصاد موجود دارد.

باید این واقعیت تلخ را پذیرفت که بیشتر بخش‌های اقتصاد کشور از صنعت، معدن، کشاورزی و ساختمان در سطوح بسیار پایین عملکردی نسبت به ظرفیت و توانمندی بالقوه خود فعالیت می‌کنند.

به همین دلیل است که معتمدیم امکان رشد جهشی در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران از محل بهره‌وری و بدون سرمایه‌گذاری‌های کلان و صرفاً از محل تغییر و اصلاح تنظیمات سیاست‌گذاری و مقداری کار نرم افزاری و تحلیل‌های مبتنی بر دانش فراهم است.

برای اینکه شاهد جهش تولید در اقتصاد کشور باشیم حتماً باید بپذیریم که بخش حمل و نقل هم لازم است بهره‌وری خود را افزایش دهد و عملکردش را نسبت به ظرفیت



سعید رسولی مدیر عامل راه آهن:
رشد و دستاوردهای صندوق
پس انداز، مرهون وجود
آرامش، صمیمیت و همدلی
در دو سال اخیر است

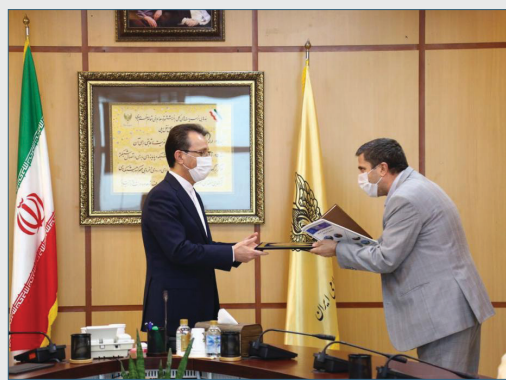
جلسه معارفه عضو هیئت مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با حضور سعید رسولی و مجتبی شیواپور برگزار شد.

سعید رسولی در این جلسه ضمن قدردانی از تلاشها و زحمات این موسسه، اظهار داشت: از عوامل مهم در محیط کار، داشتن فضای آرام، صمیمیت، همدلی، خرد جمعی و تدبیر است که موجب بهره‌وری می‌شود.

وی ادامه داد: صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، به دلیل تکثر فعالیتها و مأموریت‌ها، وظیفه خطیری دارد که بدون حاشیه کار کردن در این موسسه بسیار ارزشمند است و رشد و دستاوردهای صندوق پس انداز در دو سال اخیر، مرهون وجود آرامش و صمیمیت و همدلی در فضای کاری موسسه صندوق پس انداز است.

رسولی افزود: در صنعت ریلی نیز، اگر واژه (خانواده بزرگ راه آهن) در عمل محقق شده و همگی احساس کنند که عضو یک خانواده هستند، هم افزایی و خلق سرمایه به صورت فزاینده‌ای درون مجموعه روی می‌دهد.

در این جلسه مدیر عامل راه آهن، علی ادرسی را به عنوان عضو موظف هیئت مدیره موسسه صندوق پس انداز راه آهن معرفی کرد.



مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

افزایش ۱۶.۵ میلیون تنی حمل بار با ناوگان ریلی کشور

ادامه در صفحه ۲

اخبار

طی حکمی صورت گرفت؛

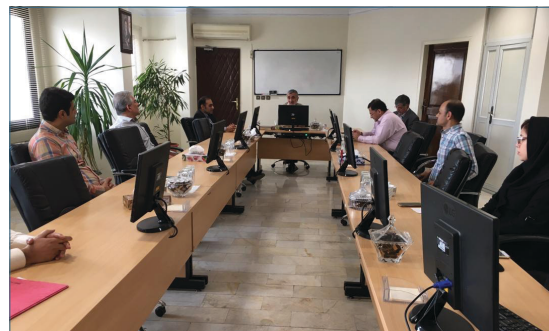
انتصاب معاون اقتصادی و برنامه ریزی
موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

معاون اقتصادی و برنامه ریزی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، با صدور حکمی از سوی مدیر عامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان

راه آهن، معاون اقتصادی و برنامه ریزی موسسه منصوب شد.

طی این حکم، مجتبی شیواپور، مدیر عامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، محمدرحیم کامران را به عنوان معاون اقتصادی



پیام نوروزی مدیر عامل موسسه صندوق پس انداز
کارکنان راه آهن به مناسبت آغاز سال ۱۳۹۹

باشید و دل و جانان با رستاخیز زمین تازه گردد.

مجموعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در آستانه بیست و نهمین سالگرد تاسیس، سهم بزرگی را در ارتقای صنعت حمل و نقل ریلی در این مرز و بوم داشته و تحولات عمیقی را در حوزه اقتصادی سپب شده است.

نزدیک به هشت هزار نفر عضو و پوشش و پشتیبانی حدود از سیزده درصد از حمل و نقل

یا مقلب القلوب و الابصار
یا مدبر اللیل والنهار
یا محول الحول والاحوال
حول حالنا الی احسن الحال

نفس باد صبا مشک فشان خواهد شد
عالم پیر دگر باره جوان خواهد شد
ارغوان جام عقیقی به سمن خواهد داد
چشم ترگس به شقایق نگران خواهد شد

حلول سال نو، بر آمدن بهاری تازه و فرارسیدن سال ۱۳۹۹ هجری شمسی را به خانواده بزرگ موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و خانواده‌های محترمشان تبریک می‌گویم.

امیدوارم با آمدن بهار، این تجلی‌گاه اراده پروردگار در دمیدن حیات در جان طبیعت و نماد لطف و حسن خلقت آفریدگار، این دعوت آشکار به نو شدن روزگار را به جان و دل خریدار



به مناسبت ولادت امام زمان (عج)
صورت گرفت؛

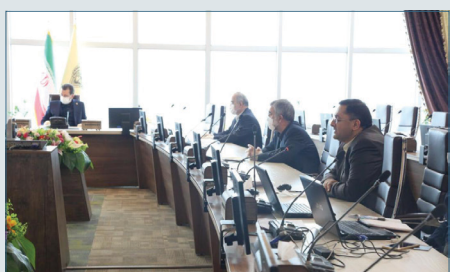
واریز مبلغ
پنج میلیون ریال
به حساب اعضای صندوق

به مناسبت فرارسیدن نیمه شعبان و ولادت امام زمان حضرت ولی عصر (عج)، به پیشنهاد مجتبی شیواپور، مدیر عامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و تایید مدیر عامل راه آهن مبلغ پنج میلیون ریال برای اعضای محترم صندوق به حساب ایشان واریز شد.



طی نشست با حضور رسولی مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت:

بررسی اعطاء تسهیلات با کارمزد ۴ درصد برای اعضای صندوق



به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، جلسه‌ای با حضور مجتبی شیواپور، مدیر عامل، اعضای هیئت مدیره و مدیران صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و اعضای هیئت مدیره و معاونین توسعه مدیریت و منابع و تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل، مدیر کل امور مالی شرکت راه آهن و اعضای هیئت مدیره در حضور سعید رسولی، مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

طی این نشست گزارشی آخرین اقدامات انجام شده برای اعطاء تسهیلات با کارمزد ۴ درصد توسط صندوق کار آفرینی امید به اعضای صندوق پس انداز کارکنان راه آهن ارائه و مسائلی موجود در این زمینه مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات مورد نظر اتخاذ شد.



صناعت راه آهن

فروردین ۱۳۹۹ • سال اول • بیش شماره پنجم • رایگان • ۲ صفحه

نشانی: تهران، بلوار کشاورز، تقاطع خیابان وصال و ایتالیا، پلاک ۶۶
کد پستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
وب سایت: psrai.ir
ایمیل: info@psrai.ir



RAHAVARD • Vol.01 • P.No.05 • 2020

یادداشت

ارزیابی عملکرد سازمانی؛ بهبود مستمر و رهپاری به تعالی

مژده یونس
مدیر فناوری اطلاعات و برنامه ریزی

مزیت رقابتی هر سازمان در اقتصاد کشور، در مرحله نخست به استراتژی‌های اجرایی آن بستگی دارد و صاحب نظران، نظام مدیریت و ارزیابی عملکرد را به عنوان ابزاری راهبردی برای حرکت به سوی تعالی می‌دانند که نقش برجسته‌ای در کمک به تحقق اهداف و مأموریت‌های سازمان دارد.

از آنجایی که ارزیابی و نظارت همواره و از ابتدا نقش مهمی در زندگی بشر داشته است، حضرت علی (ع) در حکمت ۷۶ نهج البلاغه در خصوص اهمیت بکارگیری این مهم می‌فرماید: «فوائد اگر مانند یکدیگر بودند، آخرین را با آغازین مقایسه می‌کردند و از آغازین می‌کردند». بنابراین مفهوم مدیریت و ارزیابی عملکرد اگر چه میثاق جدیدی تلقی نمی‌شود ولی ابزاری ضروری در راستای مدرن سازی عمومی سازمان و پشتیبانی از فرآیندهای تصمیم‌گیری در سطوح مدیریتی را فراهم می‌سازد. موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در تلاش است در عین حال که ارزش‌ها و مأموریت اصلی سازمان را حفظ می‌نماید، بتواند استراتژی‌های کاری و نحوه عملکرد خود را به طور پیوسته با تغییرات به وجود آمده نیز وفق دهد که در نتیجه، انتخاب چارچوب و سیستم مناسب برای تحقق این امر از مباحث بنیادی سازمان محسوب می‌شود.

ارزیابی عملکرد در بعد سازمانی معمولاً اثربخشی فعالیت‌ها تلقی شده و منظور از این اثربخشی، میزان دستیابی به اهداف و برنامه‌ها با ویژگی کارا بودن فعالیت‌ها و عملیات است. هدف کلان ارزیابی عملکرد، سنجش رسالت، مأموریت و راهبردهای سازمان بوده و بازخورد نتایج ارزیابی نیز باید ابتدا در اصلاح رسالت و مأموریت سازمانی صورت گیرد. از سویی مدیریت عملکرد رویکردی نظام‌مند بوده که از طریق فرآیندهای تعیین اهداف استراتژیک، سنجش، جمع‌آوری و تحلیل داده‌ها و بازنگری گزارش داده‌های عملکردی و به کارگیری نتایج آن، به بهبود عملکرد سازمان کمک می‌کند. در این راستا، موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با تعریف فرآیندهای توسعه‌ای، جمع‌آوری مستمر اطلاعات و کنترل عملکرد شرکت‌های تابعه و گزارش‌گیری مداوم از نیل به برنامه‌ها با به کار بردن شاخص‌های قابل اندازه‌گیری، امکان ارزیابی سیستماتیک عملکرد را نسبت به اهداف از پیش تعیین شده فراهم نموده و تحقق صد در صدی بودجه موسسه در سال ۱۳۹۸ و رشد قابل توجه عملکرد نسبت به سال گذشته، نشان دهنده کارایی این روش و پیشرفت به سوی نتایج مورد انتظار سازمان است.

شناسایی شاخص‌ها و پارامترهای ارزیابی عملکرد سازمان از اساسی‌ترین و در عین حال از اولین گام‌هایی است که باید در ارزیابی عملکرد طی نمود و شاخص‌ها همانند چراغی هستند که به سازمان کمک می‌کنند تا در جهت مشخص شده حرکت کرده و دچار انحراف نشوند. موسسه طی سال گذشته با تمرکز در این حوزه تلاش نمود تا توجه به فعالیت متنوع شرکت‌های زیرمجموعه خود، مهمترین شاخص‌های عملکردی سازمان را تعریف نموده و با پایش مستمر این شاخص‌ها، بتواند موجب توسعه و پیشرفت بیش از پیش صندوق باشد. موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در تلاش است تا با سودآوری و درآمد بیشتر در عملیات شرکت‌های تابعه، منابع لازم برای افزایش آندوخته و تسهیلات رفاهی اعضا فراهم آورده و این مهم، گامی موثر در تحقق مأموریت این سازمان می‌باشد.

در گام بعدی، شایسته سالاری و توانمندسازی مدیران به عنوان رویکردی مهم در جهت آشنایی سازمان با نقاط قوت و ضعف مدیران در انجام وظایف محوله و چگونگی دستیابی به اهداف سازمانی، در نظر گرفته شده است که موسسه با ایجاد کانون توسعه برای ارزیابی و سنجش مدیران و برگزاری دوره‌های متعدد آموزشی در سال گذشته توانست به گونه‌ای اثربخش و با کارایی لازم به اهداف خود دست پیدا کند. در پایان ذکر این نکته ضروری است که رشد و توسعه سازمان و روند حرکت به سوی تعالی، مقوله‌ای است که بدون استقرار نظام ارزیابی و پایش مداوم عملکرد حاصل نمی‌گردد؛ همانطور که امیرالمؤمنین علی (ع) در حکمت ۲۰۸ نهج البلاغه می‌فرماید: (کسی که از خود حساب می‌کشد سود برده و آنکه از خود غفلت نماید زیان می‌بیند).

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران:

افزایش ۱۶.۵ میلیون تنی حمل بار باناوغان ریلی کشور

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با امضای ۶ موافقت‌نامه سرمایه گذاری برای توسعه خطوط ریلی و زیرساخت‌های آن سالیانه به طور متوسط ظرفیت حمل ۱۶.۵ میلیون تن بار دیگر به ظرفیت حمل و نقل ریلی کشور اضافه می‌شود.

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، سعید رسولی بعد از ظهر امروز سه شنبه، در مراسم امضای ۶ موافقت‌نامه به ارزش ۱۳ هزار و ۷۳۵ میلیارد ریال و بهره‌برداری از ۳۲۲ ناوگان ریلی جدید به ارزش ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال بیان کرد: در حال حاضر سالیانه به طور متوسط ۵۰ میلیون تن بار توسط ناوگان ریلی کشور جابجا می‌شود و با بهره برداری از این خطوط ریلی جدید که مراکز عمده بار را به شبکه ریلی متصل می‌کند، شاهد جهش قابل توجهی در حمل و نقل بار توسط ناوگان ریلی کشور خواهیم بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: ارتقای بهره‌وری بیش از ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی کشور، از مهم‌ترین راهبردهای دولت تدبیر و امید است و تمام تلاش ما این است که سهم بار و مسافر در

از پروژه‌های جدید سرمایه‌گذاری در حوزه ریلی کشور افزایش یمنی، افزایش سرعت حرکت قطارها و بهره‌وری بیشتر از شبکه ریلی کشور عملی می‌شود تا از ظرفیت‌های جابجایی بیشتر بار و مسافر در خطوط ریلی کشور استفاده بیشتری ببریم.

رسولی در ادامه تصریح کرد: سازمان برنامه و بودجه کشور و شخص آقای نوبخت بر توسعه حمل و نقل ریلی کشور تاکید دارند و این سازمان در توسعه طرح‌های عمرانی کشور تاکنون نقش



از ندهای را ایفا کرده است. مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به سالگرد امضای تفاهم‌نامه وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه برای توسعه صنعت حمل و نقل ریلی کشور اظهار داشت: خوشبختانه با راهبری وزیر راه و شهرسازی تاکنون موفق شدیم به افتخارات بزرگی در تولید ناوگان و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی ایران دست پیدا کنیم.

بنابر این گزارش، امروز و با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزیر راه و شهرسازی، مدیر عامل سازمان پناذر و دیانوردی و مدیرعامل راه آهن ۳۲۲ دستگاه انواع واگن به ارزش ۵۷۰۰ میلیارد ریال به صورت ویدئو کنفرانس به بهره‌برداری رسید.

همچنین در حوزه‌های فنی و زیربنایی راه آهن ۱۶۵۰ میلیارد ریال پروژه به صورت ویدئو کنفرانس افتتاح شد. در این مراسم ۶ موافقت‌نامه و یک تفاهم‌نامه نیز بین راه آهن جمهوری اسلامی ایران و چند شرکت خصوصی به امضا رسید که یکی از این تفاهم‌نامه‌ها با سازمان پناذر و دیانوردی و در حوزه ریل-بندر بود.

معرفی شرکت‌های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

شرکت راه آهن و حمل و نقل

این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۷۱ در زمینه حمل ریلی و خدمات راهبری قطارهای باری و مسافری و تعمیر و نگهداری ناوگان حمل و نقل آغاز کرده و خدمات مورد نیاز مشتریان در داخل و خارج از کشور را ارائه می‌نماید.

رشد ۸۲ درصدی درآمد و ۳۱ درصدی تن کیلومتر ناوگان تحت اختیار (اعم از ملکی و اجاره‌ای) شرکت راه آهن حمل و نقل، بیانگر افزایش چشمگیر عملکرد آن

دار و توسعه پورتال حمل و نقل بین المللی یا مشارکت خرید سهام شرکت استارت‌آپ ورسک اشاره کرد.

ارتقاء جایگاه از رتبه ۲۵۶ و کسب رتبه ۱۶۶ در بین ۵۰۰ شرکت بزرگ ایران (IM۱۵۰۰) و کسب جایگاه سوم در رتبه بندی تخصصی گروه حمل و نقل و خدمات وابسته از دیگر افتخارات این شرکت می‌باشد.



گزارش

برخی اقدامات پیشگیرانه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت‌های تابعه در برابر کرونا

ویروس کرونای جدید سال ۲۰۱۹ موسوم به (۲۰۱۹-nCoV) نوع جدیدی از ویروس کرونا میباشد. این ویروس باعث ایجاد بیماری تنفسی در افراد می‌شود. این ویروس اولین بار در ووهان چین شناسایی شد. ۲۰۱۹-nCoV می‌تواند از فردی به فرد دیگر انتقال یابد. این انتقال معمولاً از طریق قطرات تنفسی - زمانی که شخص دارای ویروس سرفه یا عطسه می‌کند و شما آن را تنفس می‌کنید، اتفاق می‌افتد. کشور ما نیز از روزهای ابتدایی اسفند درگیر این ویروس منحوس شد و مواردی در کشور دیده شدند. اما دولت برای مقابله با ویروس کرونا و جلوگیری از شیوع این بیماری در کشور، اقدامات همه‌جانبه‌ای را در دستور کار قرار داد تا با همکاری همه نهادهای محوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، این بیماری به طور کامل کنترل و ریشه‌کن شود. موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت‌های تابعه نیز با این راهبرد و براساس پروتکل‌ها و بخشنامه‌های راه آهن جمهوری اسلامی ایران اقدامات متعددی برای پیشگیری و مهار این ویروس

را انجام داده است. از جمله این موارد می‌توان به ضدعفونی کردن مکرر و دائم محیط موسسه با توجه به حضور اعضای صندوق برای پیگیری امور خود و همچنین شرکت‌های تابعه، اعطای مرخصی تا ۵۰ درصد کارکنان و همچنین بدون محدودیت به بانوان باردار و کسانی که بیماری‌های زمینیه‌ای دارند، پایین آوردن حداکثری سطح مکاتبات اداری به صورت کاغذی و... اشاره کرد.

همچنین در این راستا مراکز تفریحی گردشگری پارمیس و تفریحی ورزشی اکباتان نیز با وجود هزینه بار بودن برای شرکت‌های پرواز نیز تعطیل شد. کشور ما و به گواه آمارهای بین المللی در منطقه از نظر توانمندی پزشکی حتی در سطح بین المللی جزو کشورهای برتر است که ظرفیت بسیار بالایی دارد. مدیریت درمان کشور نیز توانمند است و وزارت بهداشت نیز با اطمینان و مسلط بر اوضاع هستند. مجموعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با تجلیل از ایثارگری‌های کادر بهداشت و درمان کشور، امید دارد تا با آموزش‌های مورد نیاز به جامعه و اقدامات بهداشتی و آگاهی بخش به زودی شاهد مهار ویروس کرونا در کشور باشیم.



موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

خبر

در راستای اجرای خدمات الکترونیک صورت گرفت؛

ارائه خدمات و کلیه اطلاعات بیمه‌ای همکاران راه آهنی تحت پوشش بیمه ملت در مان تکمیلی بیمه ملت

بر اساس اعلام مدیریت شرکت خدمات بیمه‌ای همراه اندیشان فر تاک در راستای اجرای خدمات الکترونیک، ارائه خدمات و کلیه اطلاعات بیمه‌ای همکاران راه آهنی تحت پوشش بیمه ملت در مان تکمیلی بیمه ملت بر روی بستر وب و در سامانه بیمه ملت فراهم شده است.

این امر که با توجه به شیوع ویروس کرونا و لزوم عدم مراجعه حضوری حدود ۱۹ هزار نفر از کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران، صورت گرفته است، همچنین در راستای سیاست‌های اجرای خدمات الکترونیک می‌باشد.

به این منظور لازم است کلیه بیمه‌شدگان بیمه درمان تکمیلی بیمه ملت با مراجعه به لینک <http://apps.mellatinsurance.com/CustomerPortal> نسبت به ثبت نام و مشاهده ارائه خدمات و کلیه اطلاعات بیمه‌ای اقدام کنند.

شرکت خدمات بیمه‌ای همراه اندیشان فر تاک از سال ۱۳۹۴ به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، کلیه خدمات بیمه‌ای را به راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه، موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت‌های تابعه و بیمه گذاران حقیقی و حقوقی خصوصی با بالاترین استانداردهای صنعت بیمه ارائه می‌کند.

تقدیر اتحادیه

بین المللی (UIC) از اقدامات راه آهن ایران برای مقابله با ویروس کرونا

اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) در خبرنامه الکترونیکی هفتگی اخیر خود، خبری را در مورد راه آهن ایران با تیتیر "راه آهن ایران برای مقابله با کووید ۱۹ (ویروس کرونا) در آمادگی کامل می‌باشد" منتشر کرده است.

در این خبرنامه اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) تاکید کرده است که راه آهن ایران با در نظر گرفتن شیوع احتمالی ویروس کرونا با تاسیس کمیته ویژه یکی از سازمان‌های پیشین در ایران است و در روزهای قبل از ورود و شیوع ویروس کرونا در این کشور، اقدامات ضروری را برای مقابله با کووید ۱۹ اتخاذ کرده تا برای رویارویی با آن آماده باشد.

در قسمتی از این خبرنامه که برای ۲۰۰ راه آهن عضو این اتحادیه و همچنین بخش‌های مختلف راه آهن ها ارسال شده، اقدامات راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای مقابله با ویروس کرونا و ضد عفونی کردن ناوگان ریلی را بسیار ارزشمند و برجسته اعلام کرده است. شایان ذکر است، اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) مهمترین سازمان بین المللی ریلی است که گروه ویژه ای را با عنوان COVID ۱۹ با مشارکت راه آهن ها و سازمان‌های بین المللی تشکیل داده است که علاوه بر صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز، اقدامات راه آهن های کشور های مختلف جهان را در این خصوص رصد می‌کند.

