

مدیر بازرگانی شرکت ترکیب حمل و نقل:
**ورود شرکت ترکیب حمل و نقل
به بازار صادرات و
حمل و نقل بین المللی**



مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل:
**به شرط باور خودمان،
مسیر توسعه هیچ وقت
بسته نمی شود**



مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل:
**حمل ریلی؛
ستون توسعه اقتصاد کشور**



اخبار

شیواپور تشریح کرد:
**گزارشی از میزان
اعطای وام جدید**

مجتبی شیواپور، مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در ارائه گزارشی از وام های قرض الحسنه تا سقف ۵۰ میلیون تومان گفت: از زمان اجرای دستورالعمل وام جدید تا امروز که حدود سه ماه از اجرای این دستورالعمل می گذرد، مبلغ بیش از ۱۳۶ میلیارد تومان به ۳۴۵۱ نفر وام قرض الحسنه ضروری با بازپرداخت ۳۶ ماهه ۴ درصد پرداخت شده است. شیواپور افزود: به عبارتی میانگین، به هر نفر ۴۰ میلیون تومان وام پرداخت شده است. مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در ادامه با بیان اینکه این وام ها از طریق بانک قرض الحسنه مهر ایران و صندوق کارآفرینی امید پرداخت می شود، ادامه داد: مبلغ ۳۹ میلیارد تومان برای تعداد ۸۳۲ نفر از طریق صندوق کارآفرینی امید و مبلغ ۹۷ میلیارد تومان برای تعداد ۲۶۱۹ نفر از طریق بانک قرض الحسنه مهر ایران، پرداخت شده است.

او در پایان گفت: وام ۵۶ نفر از اعضای واجد شرایط صندوق نیز در دست پرداخت است که ان شاء الله با طی فرآیندهای لازم نیز وام مذکور به نفعات باقی مانده پرداخت خواهد شد.



خبر خوب برای اعضای صندوق:

**تصویب ۳۵ درصد حق السهم
اندوخته برای اعضا**

با نظر مساعد مدیرعامل و اعضای هیات مدیره محترم راه آهن حق السهم اندوخته دوره فوق وفق مصوبه مجمع عادی به طور فوق العاده مورخه ۱۳۹۹/۳/۲۷ به ماخذ ۳۵ درصد به تصویب رسید که بالاترین نرخ محاسبه برای اعضای از ابتدای تشکیل صندوق پس انداز بوده است.



**گزارشی از نحوه
حسابرسی صندوق
پس انداز کارکنان راه آهن**

با انتخاب موسسه حسابرسی بهراد مشاور، توسط هیات مدیره راه آهن ج.ا.ی حسابرسی از موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در اواخر خرداد ماه آغاز شده و با ادامه همین روند، طی چند روز و تا هفته اول شهریور به مدیریت مهندس عبیدی، به کار خود خاتمه خواهد داد.

گزارش حسابرسی به انضمام صورت های مالی حسابرسی شده موسسه برای دوره مالی منتهی به ۳۱ خردادماه سال ۱۳۹۹ برای بررسی توسط هیات مدیره محترم راه آهن و جهت تشکیل مجمع ارسال می گردد.

فروزش؛ مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل:

**به شرط باور خودمان، مسیر توسعه هیچ وقت بسته نمی شود
هر چند تحریم ها پیچ و خم آن را زیاد کنند**



بازنگری فرآیند تخلیه

در ادامه افزایش و ارائه خدمات مطلوب به مشتریان و افزایش بهره وری فرآیند تخلیه مواد معدنی در سنگان، شرکت نسبت به احداث سازه مهندسی در این سایت جهت تخلیه مواد معدنی از واگن های لبه بلند به کامیون اقدام کرد.

فرآیند حمل ترکیبی مشتقات نفتی یکی از راه های افزایش حمل ریلی، استفاده از ابزار حمل ترکیبی است و با این سیاست شرکت قرارداد حمل مشتقات نفتی از بندرعباس به کشور افغانستان را اجرایی نمود. در این فرآیند، تامین واگن مخزن دار و حمل ریلی گازوئیل از بندرعباس تا ایستگاه شهید مطهری مشهد به عهده ما بوده و مابقی مسیر تا افغانستان از طریق جاده، توسط مشتری انجام می شود.

شرکت با تولیدکنندگان

توسعه همکاری و ارائه خدمات مطلوب یکی از سیاست های اصلی شرکت بوده و با توجه به روند مثبت مذاکرات فی مابین شرکت راه آهن حمل و نقل با شرکت فولاد مبارک اصفهان، این مهم از طریق انعقاد قرارداد در آینده اجرایی خواهد شد.

کردیم با همین امکانات موجود هم می توان به رشد مطلوب رسید استراتژی معاونین و مدیران شرکت حضور در بازارهایی است که کمتر شرکتی حاضر به پذیرفتن ریسک آن هستند. فروش ادامه داد: در همین راستا و براساس سیاست های کلان شرکت و در جهت ادامه حضور همه جانبه در بازارهای هدف اقدامات خوبی صورت گرفته که تنها چند نمونه آن را ذکر می کنم:

انعقاد قرارداد با شرکت فولاد متیل زنجان

براساس گزارش های موجود، حمل اغلب بارهای عمده نظیر مواد معدنی در ناحیه شرق و در شهرهای یزد، کرمان، اصفهان و... انجام می شود یعنی حمل ۸۰ درصد بارها با استفاده از ۴۰ درصد ظرفیت خطوط ریلی کشور. این قرارداد از آنجا برای شرکت مهم است که برای اولین بار حمل مواد معدنی از ناحیه غربی (ایستگاه سلطانیه) به ناحیه شرقی (ایستگاه سنگان) کشور حمل می گردد.

مدیرعامل شرکت راه آهن حمل و نقل درباره کسب رتبه دوم در میان شرکت های حمل و نقلی ریلی گفت: در شرکت راه آهن حمل و نقل مسیر تعالی را به پشتوانه دانش و همت پرسنل و استفاده حداکثری از امکانات طی کرده و با درک شرایط بازار، به دنبال ارائه خدمات حداکثری با کیفیت به مشتریان خود بوده ایم و با این سیاست، هدف گذاری شرکت در سال ۹۹ را کسب رتبه برتر با حفظ جایگاه در میان شرکت های همکار قرار داده ایم.

بر همین اساس، با تدوین برنامه ریزی های مناسب صورت گرفته در بخش حمل و نقل داخلی، شاهد افزایش رشد ۳۱ درصدی تن کیلومتر در ۴ ماهه نخست سال ۹۹ نسبت به همین بازه زمانی در سال ۹۸ هستیم.

افزود: این افزایش رشد و حفظ جایگاه دوم در بین شرکت های سراسر مد باری با علم به این موضوع که رتبه نخست را شرکتی در دست دارد که تنها دارنده واگن های با ظرفیت بالای ۱۰۵ تنی است، بیشتر معنادار می شود.

اما تنها داشتن امکانات لازم رشد نیست، چرا که ثابت

**دو خبر خوب از
شرکت خدمات بیمه ای
همراه اندیشان فر تاک**

شرکت خدمات بیمه ای همراه اندیشان فر تاک برای سومین سال متوالی در مناقصه بیمه ای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برنده شد. بیمه عمر و حادثه بلند مدت به مدت ۵ سال برای کارکنان موسسه و شرکت های تابعه

تنها با پرداخت ۲ سال حق بیمه اجرا خواهد شد. در این طرح تعهدات و پوشش ها ۱۰ درصد بدون افزایش حق بیمه افزایش پیدا کرده و با بالاترین سطح موجود نیروها به همراه همسران و فرزند خود بیمه خواهند شد.

تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، کلیه خدمات بیمه ای را به راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت های پیمانکاری، موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و شرکت های تابعه و بیمه گذاران حقیقی و حقوقی ارایه می کند.

در مرحله بعد این طرح، اعضای صندوق نیز در صورت تمایل شامل این نوع بیمه خواهند شد. شرکت خدمات بیمه ای همراه اندیشان فر تاک از سال ۱۳۹۴ به عنوان یکی از شرکت های

استخدام

وزیر راه خبر داد:

**برنامه وزارت راه برای حل مشکل کارگران
تعمیر و نگهداری خطوط راه آهن**

محمد اسلامی عصر روز یکشنبه ۱۹ مرداد در حاشیه جلسه کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: امروز در مورد نیروی انسانی پروژه های وزارت راه و راه آهن و به مرکز تعمیر و نگهداری خطوط ریلی در این کمیسیون صحبت کردیم. وی افزود: قراردادهای این نیروها متعدد و متفاوت است و به لحاظ تداوم امنیت شغلی، ابهاماتی را نمایندگان داشتند و سائلی را مطرح کردند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: متأسفانه راه آهن پست های این نیروها را کاهش داده است اما با توجه به ابلاغیه های لازم به ایستگاه ها اعلام کردیم که این پست ها مشاغل محسوب نمی شوند که بتوانند به صورت پیمانکاری کارها انجام شود بلکه بایستی به صورت امدادی و شبانه روزی کار دنبال شود که عملاً با استفاده از روش پیمانکاری



قابل انجام نیست. اسلامی خاطر نشان کرد: قرار شد که کمیته مشترکی با حضور وزارت راه، کمیسیون اجتماعی مجلس و با حضور نمایندگان سازمان های امور اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه، موضوع ساماندهی نیروی انسانی مشاغل عملیاتی که شبانه روز باید در خطوط ریلی و راه آهن حاضر باشند را بازبینی کرده و برای آن رویه های تنظیم کنیم. وی یادآور شد: پیگیری پروژه های زیرساختی اعم از راه های اصلی و شریانی و راه های روستایی از دیگر مباحثی بود که در کمیسیون اجتماعی با حضور نمایندگان وزارت راه مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پاسخ لازم هم در این زمینه داده شد. البته قرار شد هم جلساتی مستعمری را با تعدادی از نمایندگان در مورد برخی از مشکلات حوزه انتخابی داشته باشیم.

صادرات

**ورود شرکت ترکیب حمل و نقل
به بازار صادرات و حمل و نقل بین المللی**

سجاد اسلامی، مدیر بازرگانی شرکت ترکیب حمل و نقل در گفت و گو با روابط عمومی موسسه بیان کرد: شرکت ترکیب حمل و نقل پس از سالها فعالیت و درخشش در عرصه حمل و نقل داخلی و ترکیبی، بنا به تأکیدات مدیرعامل و در راستای سیاست گذاری اعضای هیئت مدیره در حوزه ورود به بازارهای صادراتی و بین المللی، به پشتوانه ظرفیت ها و زیرساخت های فنی و انسانی و در سایه تلاش و پشتکار نیروهای جوان، متخصص و مجرب خود،

توانست در سال جاری در بین رقبای پیشواز عرصه حمل و نقل بین المللی سهمی از این بازار پرسود را از آن خود کند. او در تشریح این اقدام گفت: در این راستا طی بازارهایی



های صورت گرفته شده، این شرکت شروع به حمل محمولات صادراتی سیمان از ایستگاه شهید مطهری به ایستگاه سرخس ترکمنستان نموده است و انتظار می رود تا پایان سال جاری محمولات بیشتری را جذب و حمل کند.

خبر

**انتخاب شرکت خط و ابنیه فلق به عنوان
پیمانکار نگهداری خطوط ریلی راه آهن غرب کشور**

شرکت خط و ابنیه فلق در مناقصه نگهداری خطوط ریلی راه آهن غرب کشور به طول بیش از ۲۳۰ کیلومتر به عنوان پیمانکار انتخاب شد. نتیجه این مناقصه که در اواسط تیرماه سال جاری از سوی راه آهن ج.ا.ی اعلام شد، یکی از اهداف این شرکت را در جهت توسعه بازار در حوزه تعمیر و نگهداری محقق کرد.

شرکت خط و ابنیه فلق در مناقصه نگهداری خطوط ریلی راه آهن غرب کشور به طول بیش از ۲۳۰ کیلومتر به عنوان پیمانکار انتخاب شد. نتیجه این مناقصه که در اواسط تیرماه سال جاری از سوی راه آهن ج.ا.ی اعلام شد، یکی از اهداف این شرکت را در جهت توسعه بازار در حوزه تعمیر و نگهداری محقق کرد.

خبر خوب از مجامع ۳ ماهه:

رشد در آمد و سود موسسه و شرکت های تابعه

علیرغم شرایط ناآین کسب و کار در جهان پس از شیوع ویروس منحوس کرونا، موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن تلاش کرد تا در مجموعه شرکت های تابعه و تحت سناریوهای متفاوت، همچنان رونق رو به رشد درآمذاری

خود را ادامه دهد. از این رو موسسه با رشد ۲۸ درصدی در درآمد و ۶ درصدی در سود نسبت به ۴ ماهه سال گذشته، امیدوار است که در تحقق بودجه در نظر گرفته شده، موفق باشد.



نشانی: تهران، بلوار کشاورز،
تقاطع خیابان وصال و ایتالیا، پلاک ۶۶
کد پستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۱-۳
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
وبسایت: psrai.ir
ایمیل: info@psrai.ir

اخبار

خبرهای خوب موسسه و شرکت های تابعه از فروردین تا مرداد ۱۳۹۹

♦ پرداخت وام قرض الحسنه ضروری تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال و با کارمزد ۴ درصد

همزمان با شروع ماه مبارک رمضان و در راستای افزایش خدمات رسانی به اعضای صندوق، وام قرض الحسنه ضروری تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال و با کارمزد ۴ درصد، لیست واجدین شرایط دریافت وام جهت آغاز فرایند پرداخت از سوی موسسه به ادارات کل راه آهن در سراسر کشور ارسال گردید.

♦ بهره برداری از پروژه ساختمانی مجتمع اداری شرکت های حمل و نقل ریلی اسکله شهید رجایی

این مجتمع اداری که با موقعیتی استراتژیک، مشرف به پایانه حمل و نقل کانتینری ریلی بندر شهید رجایی واقع شده است، در سه طبقه و مجموعاً ۸ واحد اداری به همراه ۱۰ پارکینگ و به مساحت ۱۲۲۳ متر مربع زیر بنا توسط شرکت خط و ابنیه فلک و با همکاری شرکت ترکیب حمل و نقل احداث شد.



♦ ۱۴ واحد واحد اقامتی مشهد آماده بهره داری شد

این پروژه که در راستای تأکیدات مدیرعامل راه آهن ج.ا.ا. مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و با توجه به حجم انبوه تقاضا برای زیارت مرقد مطهر حضرت امام رضا (ع)، در مساحت حدود ۹۰۰ متر مربع شامل ۱۲ واحد ویلایی یک خوابه و ۲ واحد ویلایی دو خوابه توسط شرکت خط و ابنیه فلک انجام شد.



♦ موفقیت مهندسان شرکت راه آهن کشتی در کوتاه تر کردن زمان بازسازی لکوموتیو

با تلاش مهندسان و تکنسین های شرکت راه آهن کشتی، لکوموتیو حادثه دیده شماره ۳۰۰۹ پس از ۶۴ روز به خط سیر بازگشت. پس از بررسی های فنی تیم تعمیرات، با هدف کاهش مدت توقف این لکوموتیو و جلوگیری از افزایش خسارت ناشی از عدم بهره برداری از آن، بلوک موتور سانحه دیده دومونتاژ و بلوک موتور دیگری روی آن مونتاژ و مجدداً به سیر اعزام شد.

♦ اولین محموله کشاورزی با کانتینرهای یخچالی وارد کشور شد

اواسط اردیبهشت ماه سال جاری، اولین سیر محموله کانتینر یخچالی از بندر مرسین ترکیه و از طریق گمرک رازی وارد کشور شد. با برنامه ریزی های صورت گرفته میان راه آهن ایران و ترکیه برای حمل این محموله ها و گسترش صنعت ریلی میان دو کشور، وظیفه حمل این محموله ها بر عهده شرکت رسانی ریل پارس از شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن قرار گرفته است.

♦ بهره برداری از مجموعه برگزاری کمپ های ورزشی

با حضور سعید رسولی، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، محبتی شیواپور، مدیرعامل و علی ادیسی عضو هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مجموعه باشگاه بدنسازی، زمین چمن طبیعی و مهمانسرای برگزاری اردوهای ورزشی در باشگاه ورزشی راه آهن در اکباتان به بهره برداری رسید.

دکتر سبحان نظری، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل

حمل ریلی؛ ستون توسعه اقتصاد کشور



ناوگان ریلی کمک می کند. بسا این وجود حوزه حمل ریلی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی همچنان جذابیت چندانی ندارد. لذا لازم است حاکمیت نگاه ویژه ای به این بخش بسیار مؤثر و محرک اقتصاد داشته باشد و تسهیلات جذباتی برای سرمایه گذاران بخش خصوصی در خرید ناوگان ریلی فراهم کند.

وی با بیان پیشنهاد مشخص خود در جذب بیشتر سرمایه گذاران بخش خصوصی افزود: حاکمیت می تواند برای جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی در خرید ناوگان های بیشتر تسهیلات بلندمدتی را بسا تنفس حداقل یک ساله، نرخ بهره زیر ۱۰ درصد و دوره بازپرداخت حدود ۱۰ ساله از منابع صندوق توسعه ملی و یا سایر منابع در دست خود ایجاد کند. ان شاء الله بسا تخصصی چنین تسهیلاتی شاهد جذب بخش خصوصی به سرمایه گذاری در تامین ناوگان ریلی و رشد چشمی جمعیت ناوگان ریلی کشور خواهیم بود که به طبع آن اهداف حاکمیت در افزایش سهم حمل و نقل ریلی نیز محقق می شود.

مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل با اشاره به صرفه های اقتصادی ناشی از چنین پیشنهادهای گفت: انتقال مسافر با پار از حمل جاده ای به ریلی بسیار به صرفه است. لذا منابع مصرف شده برای اجرای این پیشنهاد، در زمان کوتاهی از محل این صرفه ها به دولت و جامعه باز خواهد گشت.

ایران را با کشورهای صاحب اقتصادهای بزرگ و پیشرفته دنیا مقایسه می کنیم، سهم حمل ریلی را در سطح حادالی ۳۰ تا ۴۰ درصد نگاه داشته اند. برای مثال سهم ریل در کشور روسیه در دو بخش بار و مسافر به ۹۰ درصد نیز رسیده است. بنابراین، زمینه رشد حمل ریلی کشور در سطح گسترده ای وجود دارد.

مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت ترکیب حمل و نقل با اشاره به دو نکته مهم اظهار داشت: شبکته ریلی ایران حتی در وضعیت موجود بسیار خلوت و دارای ترافیک کم است. به این معنا که چگالی خط که معادل تعداد لوکوموتیو و واگن های موجود به ازای هر یک کیلومتر خط است، بسیار اندک است. به عنوان مثال این چگالی نسبت به کشور روسیه حدود یک هشتم (۱/۸) است.

دکتر سبحان نظری، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل با اشاره به پروژه های در حال اجرای توسعه خطوط حمل و نقل ریلی اظهار داشت: به طور قطع توسعه شبکه حمل و نقل ریلی یکی از محرک های رشد صنعتی در کشور خواهد بود. صنایع عمده و متقاضی صنایع بزرگ و صاحبان بارهای عمده در کشورهای دارای اقتصاد پیشرفته به شبکه ریلی متکی هستند. لذا توسعه شبکه حمل و نقل ریلی در نقاط مختلف کشور در دستیابی به این هدف مهم کمک خواهد کرد. وی در ادامه افزود: در هر کجای کشور تقاضای عمده بار برای حمل وجود داشته باشد، باید شبکه ریلی در آن نقطه گسترش یابد.

دکتر نظری با اشاره به خلاء موجود در زمینه حمل و نقل ریلی کشور بیان کرد: سهم حمل و نقل ریلی در هر دو زمینه حمل بار و مسافر برون شهری حدود ۱۰ درصد است. این در حالی است که بر اساس اسناد بالادستی بخش حمل و نقل ریلی کشور، باید این سهم در گام اول برای حمل بار به ۳۰ درصد و برای حمل مسافر به ۱۸ درصد برسد. وی با بیان زمینه رشد حمل و نقل ریلی عنوان کرد: زمانی که سهم ریل در جابه جایی بار و مسافر

معرفی شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید)

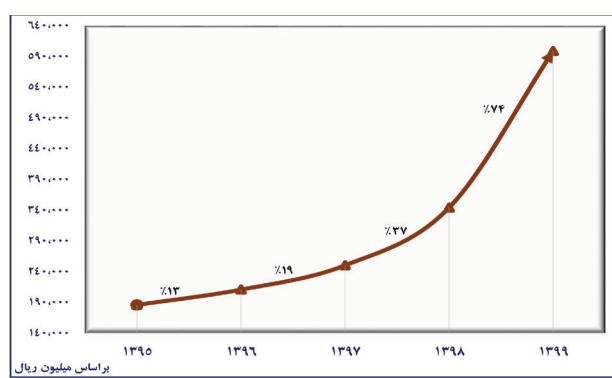
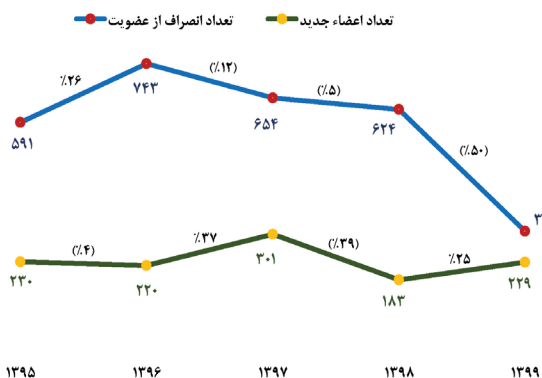
ایرید گسترش صنایع ریلی ایران

تست امنیتی سوزن ریلی، آموزش و صدور گواهینامه های آموزشی، تامین ریل و قطعات یدکی و ادوات ریلی خطوط راه آهن می شهری و مترو شهری و اجرای پروژه ماشین کاری تیغه و اجرای پروژه جوشکاری ترمیت به صورت حرفه ای حرکت نموده ایم.

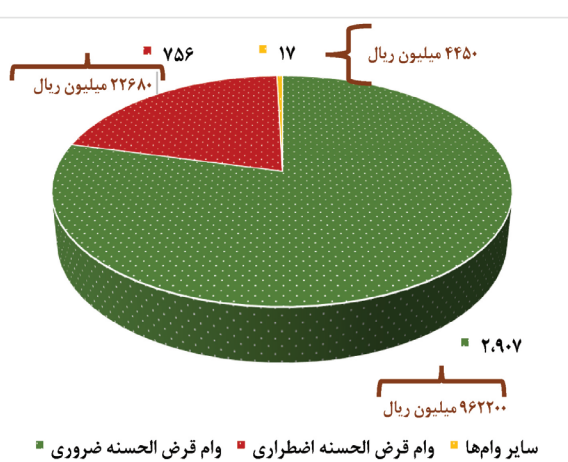
ایرید با ارائه محصولات و خدمات فنی و مهندسی تخصصی در حوزه حمل و نقل ریلی در خطوط راه آهن سراسر کشور و متروهای شهری و کمک به توسعه معادن و بنادر کشور در نظر دارد با گسترش دامنه فعالیت تولیدی کشور و نگاه هوشمندانه به بازار کسب و کار داخلی و بازارهای بین المللی، تبدیل به بزرگترین شرکت صادرات خدمات، ادوات و قطعات ریلی در منطقه گشته و از نگاه ذینفعان بعنوان خوشنام ترین، توانمندترین، حرفه ای ترین و معتبرترین شرکت تولیدی در مدیریت، دقت، سرعت، کیفیت و خدمات پشتیبانی در سطح بین المللی گردد.

تکه مرگزی متولیک، ریل زبانه فرج شده، بست فنی SKL12 و واشر فنی دولایه اشاره کرد که در مرحله تولید انبوه قرار دارند. امروزه با یکبارگیری و پیاده سازی دستگاه های تمام اتوماتیک رباتیک و تست حرفه ای محصولات در کارگاه ماشین سازی، کارگاه مونتاژ، کارگاه جوشکاری و کارگاه تعمیر نگهداری تجهیزات ایرید به سمت پیشرفت و انجام خدماتی چون نصب سوزن ریلی، راه اندازی و

گزارش عملکرد



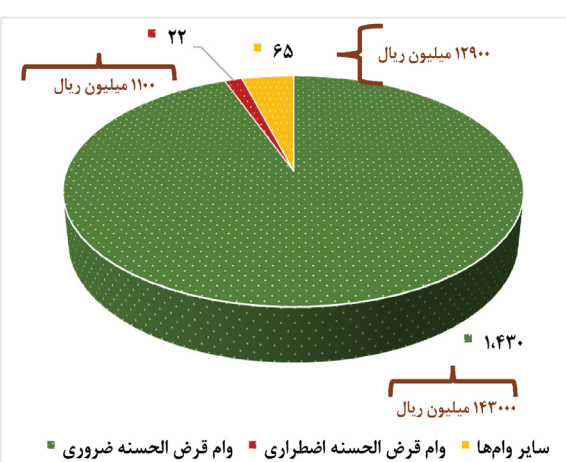
رونق حق النهم اندوخته تخصیص یافته به اعزاء صندوق برای سال های مالی مورد گزارش (متهی به ۳۱ خردادماه)



تعداد وام پرداختی از تیرماه ۱۳۹۸ تا پایان خرداد ماه ۱۳۹۹

مجموع: ۳۶۸۰ نفر به مبلغ ۹۸۹۳۳۰ میلیون ریال

وضعیت عملکرد پرداخت وام در سال مالی مورد گزارش (متهی به ۳۱ خردادماه)



تعداد وام پرداختی از تیرماه ۱۳۹۷ تا پایان خرداد ماه ۱۳۹۸

مجموع: ۱۵۱۷ نفر به مبلغ ۱۵۷۰۰۰ میلیون ریال

اخبار

راه اندازی کارخانه تعمیرات واگن های باری توسط شرکت راه آهن کشت

شرکت راه آهن کشت در راستای سیاست های موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و به منظور ارائه خدمات بهینه، کارخانه تعمیرات واگن های باری را راه اندازی کرده و از سال گذشته وظیفه تعمیرات اساسی بخشی از ناوگان شرکت راه آهن حمل و نقل را به عهده گرفته است.

همچنین در راستای اجرای سیاست توسعه، مذاکرات و توافقات لازم با شرکت ترکیب حمل و نقل و بر اساس قراردادی، تعمیرات اساسی بخش قابل توجهی از ناوگان آن شرکت را بر عهده گرفت. گفتنی است بر اساس مذاکرات، توافق جهت انعقاد قرارداد جدید برای اجرای عملیات تعمیرات اساسی واگن های شرکت راه آهن حمل و نقل، مخصوصاً واگن های که در نواحی هرمزگان، یزد و اصفهان سیر میکنند، در حال انجام است.



بزرگترین پروتکل های بهداشتی برگزار شد:

تجلیل از همکاران بازنشسته موسسه

مراسم تجلیل از همکاران بازنشسته موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن خانم زهرا عسکریزاده بسا حضور محبتی شیواپور، علیرضا محمودی، رحیم پیری، سبحان نظری، محمد فرید کامران و برخی از همکاران بسا رعایت پروتکل های بهداشتی برگزار شد.

در ابتدای این نشست شیواپور، مدیرعامل موسسه گفت: خانم عسکریزاده یکی از پرسنل زحمت کش موسسه بودند و تا زمان حضور بسیار متمرکز و فعال بودند. او ادامه داد: سعی می کنیم این حرکت رسمی باشد تا از همکاری که به فیض بازنشستگی نائل می شنوند، تجلیل کنیم. مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن افزود: اگر بخواهیم ساعات روز را تقسیم کنیم، در عمل بیشترین ساعت عمر را در محل کار می گذرانیم. به عبارت دیگر محل کار، خانه اول محسوب می شود. شیواپور تأکید کرد: بارها گفته شده که عامل موفقیت های اخیر صندوق، همدلی، رفاقت و پشتکار مجموعه همکاران است. او با بیان اینکه موضوع بازنشستگی برای همه اتفاق خواهد افتاد ادامه داد: به خاطر شرایط موجود و رعایت پروتکل ها، مجبوریم که در سطح حداقل مجاز جلسات حضوری تشکیل دهیم.

گزارش عملکرد

اهم فعالیت های موسسه و شرکت های تابعه در ۴ ماهه اول سال ۱۳۹۹

- ♦ تجهیز و راه اندازی کارخانه تعمیرات واگن جهت تعمیرات ۷۰ دستگاه واگن در ماه
- ♦ جلوگیری از خروج ۱۱۶۹۲۰۰۰ یوان ارز با ساخت داخل قطعات لکوموتیو
- ♦ افتتاح ساختمان اداری شرکت ترکیب حمل و نقل و شرکت خط و ابنیه فلک در بندر شهید رجایی
- ♦ افتتاح مجتمع ۱۴ واحدی در ایستگاه راه آهن مشهد
- ♦ خرید سه دستگاه ریل بر و سایر ابزارآلات فنی جهت توسعه فعالیت های نگهداری و تعمیر خطوط
- ♦ رشد ۳۱ درصد بار حمل شده توسط شرکت راه آهن
- ♦ حمل و نقل در ۴ ماهه سال ۹۹ نسبت به دوره مشابه قبل و کسب رتبه دوم در حمل بار داخلی کشور
- ♦ موفقیت در مناقصه بیمه اشخاص و اموال شرکت راه آهن ج.ا.ا.
- ♦ پرداخت وام به تعداد ۲۴۵۱ نفر از اعضا و در مجموع مبلغ بیش از ۱۳۶ میلیارد تومان

