



مدیرعامل موسسه خبر داد:

## اعطای وام قرض الحسنه اضطراری ۱۰ میلیون تومانی برای کمک به درمان بیماران کرونا

مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن از اعطای وام قرض الحسنه اضطراری ۱۰ میلیون تومانی برای کمک به درمان بیماران کرونا خبر داد.

رئیس هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره نحوه ارسال مدارک افزود: مدارک توسط اعضا تکمیل و از طریق اداره ذیربط به اداره کل راه آهن ارسال خواهد شد. سپس با تایید مدیر کل راه آهن، جهت پرداخت ارسال می شود.

او در پایان با آرزوی صحت و سلامتی برای اعضای محترم موسسه گفت: دریافت این تسهیلات در شرایط فعلی برای کسانی که به لحاظ گسترش ویروس کرونا دچار این بیماری شده اند، می تواند بخشی از لطمت مالی وارده را جبران کند؛ همکاران ما در موسسه و شرکت های تابعه براساس منویات مدیرعامل محترم راه آهن و اساسنامه موسسه، نهایت سعی و اهتمام را بر انتفاع اعضا از خدمات رفاهی خواهند داشت.

عبدالله فروزش مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در گفت و گو با روابط عمومی موسسه با اعلام این خبر گفت: براساس مصوبه ستاد فوق العاده کرونا راه آهن و تاکید مدیرعامل محترم راه آهن مبنی بر اعطای تسهیلات کمک هزینه درمانی، این موسسه بسته حمایتی در قالب وام اضطراری ۱۰۰ میلیون ریالی به اعضا را پیشنهاد نمود که مورد تایید مدیریت محترم راه آهن قرار گرفت.

مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در ادامه با گرامی داشت یاد کارکنان راه آهن و خانواده های آنان که در اثر ابتلا به این بیماری منحوس جانشان را از دست داده اند، ادامه داد: این وام که بدون کارمزد و بسا بازپرداخت ۱۲ ماهه خواهد بود، با معرفی اداره کل امور رفاهی و سلامت راه آهن و به اعضای محترمی که از ابتدای شیوع بیماری اخیر به ویروس کرونا مبتلا شده اند، تعلق خواهد گرفت.



### گفت و گو

علی میرزا آقاجانی مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

## نحوه پرداخت وام های قرض الحسنه ۵۰ میلیون تومانی از اولین روز تا آخرین نفر

به بانک ارسال می گردید. موضوع قابل تامل اینجاست که دلیل عدم وجود کامل این اطلاعات در سیستم وام و سپرده، تمامی این اطلاعات با دریافت فیزیکی یکی شناسنامه و کارت ملی بایستی دستی ثبت سیستم می شد. بدلیل محدودیت زمانی در یک فاصله حدود کمتر از دو هفته بسیار طاقت فرسا و در کوران اوج ویروس کرونا، همکاران بی ادعا و مسئول به معنای واقعی تا پاسی از شب با تلاش و دقت تمامی اطلاعات درخواستی مندرج در شناسنامه و کارت ملی را ثبت نمودند.

او با تاکید بر اینکه پس از اقدام فوق نوبت به بررسی و کنترل دقیق مدارک و تضمینات و مستندات وام و تطبیق آن با دستورالعمل وام رسید که با همت مثال زدنی در کوتاهترین زمان ممکن انجام گرفت، گفت: نتیجه این اقدامات باعث شد یک آمار قابل توجه در پرداخت وام به تعداد ۲۰۰۳ نفر به مبلغ بیش از ۷۳ میلیارد تومان در یک ماه (خرداد ماه ۱۳۹۹) صورت گیرد. مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن افزود: بعد از این تجربه سخت با برنامه ریزی درست و هماهنگی های صورت گرفته، لیست مورد نظر بانک از طریق ادارات تهیه و به موسسه ارسال گردید و متعاقب آن با بررسی و کنترل و اصلاح نهایی به بانک ارسال می شد.

او یادآور شد: نکته با اهمیت در پرداخت این وام، مسیر درست طی شده در موضوعات: بررسی ۸۲۱۱ فقره مدارک و مستندات وام ارسالی و مطابقت آن با دستورالعمل وام و هماهنگی ها در اصلاح مدارک جهت تسریع در پرداخت وام، ارسال قابل اطلاعات اعضا و متعاقب آن پیگیری و هماهنگی با بانک در پرداخت وام و تسریع در دریافت لیست وام گیرندگان و تسریع در تکلیف اسامی وام گیرنده با موارد عدم پرداخت و مقایسه آن با لیست ارسالی موسسه جهت ارسال پیامک مراجعه به بانک، ثبت مشخصات وام گیرنده و ضامنین و مبلغ وام و تضمینات در سیستم وام، تهیه اعلامیه کسر اقساط به ادارات ذیربط، مهمترین بخش آن پیگیری و هماهنگی در کسر بموقع اقساط از حقوق اعضا بدلیل قابل توجه بودن مبلغ قسط بوده (جهت عدم ایجاد قسط معوق) که از این بابت زحمات زیادی کشیده شد و جای سپاسگذاری دارد.

آقاجانی در پایان گفت: تمامی فرایندهای فوق هر ماه بطور دقیق و صحیح از سوی همکاران انجام گرفته است که خوشبختانه با کمترین نقص و اعتراض از سوی اعضا همراه بوده است. آمار و گزارش مربوط به وام پرداختی و موضوعات مربوط به اعضای محترم موسسه متعاقباً ارائه خواهد شد.



از جهت مبلغ وام و میزان تضمین و تطبیق دو لیست و مستندات آن بررسی شود، گفت: لسیت نهایی شد و در اولین مرحله اسامی تعداد بیش از ۲۸۰۰ نفر واجدین شرایط دریافت وام تهیه و جهت تکمیل مدارک وام به تمامی ادارات ذیربط ارسال گردید. با پیگیری مداوم و اصرار موسسه جهت تسریع در تکمیل و ارسال مدارک وام و مستندات آن باعث ارسال حجم زیادی از مدارک به موسسه در پایان اردیبهشت ۱۳۹۹ شد.

مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن بیان کرد: با توجه به اینکه این اولین تجربه مستقیم کاری صندوق در پرداخت وام از سوی بانکها بود. بایستی تمامی اطلاعات شناسنامه اعم از مشخصات، تاریخ تولد، شماره شناسنامه، حتی سریال و سری شناسنامه و محل و کد حوزه صدور و شماره کارت ملی در قالب اکسل ۱۶ ستونی به همراه مبلغ وام و شماره موبایل تهیه و

صندوق تهیه و مورد بررسی دقیق قرار گرفت و با همکاری مجموعه مالی شرکت راه آهن، لیست کارکنان راه آهن که حاوی مشخصات افراد، توان بازپرداخت و میزان وام قابل پرداخت و مبلغ سنوات بود، دریافت گردید. تهیه گزارش درست و کامل از مجموع این دو لیست کار بسیار با اهمیت از جهت حق افراد در دریافت مبلغ وام و ارائه تضمینات بود. او در ادامه با بیان اینکه روزهای زیادی تا پاسی از شب به این امر اختصاص یافت تا تمامی زوایای آن

علی میرزا آقاجانی مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره نحوه و فرآیند پرداخت وام قرض الحسنه ضروری ۵۰ میلیون تومانی به روابط عمومی موسسه گفت: موضوع پرداخت وام به شیوه قرض الحسنه برای ایجاد حس کمک به اعضای محترم موسسه بجای محلی برای درآمد یکی از مهمترین دغدغه ها در جلب رضایت اعضا و احیای کمک حسنه به معنای واقع بوده است.

مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در این ارتباط تلاش و بحث های کارشناسی زیادی در مجموعه موسسه و به الطبع در مجموعه شرکت راه آهن صورت گرفت. از یک طرف اعضای محترم توقع بجا در افزایش مبلغ وام و به تبع آن کاهش نرخ سود وام را داشتند و از طرفی موسسه دنبال برنامه ریزی برای سرمایه گذاری صحیح جهت کسب درآمد بیشتر برای حفظ ارزش اندوخته و افزایش آن بود. بنابراین تصمیم گیری و انتخاب در این خصوص بسیار با اهمیت بود.

آقاجانی ادامه داد: با بررسی های دقیق کارشناسی از منابع و سرمایه گذاریهای انجام گرفته، مجموعه مدیریت به این نتیجه رسید که در هر دو حوزه تمام تلاش و سعی را بنماید تا به نتیجه مطلوب برسیم که الحمدولله در هر دو موضوع موفقیت حاصل شد.

او در تشریح فرآیند اعطای این وام ها گفت افزود: بنابراین برنامه ریزی و تلاش جهت انجام و اجرای وام مذکور عملیاتی شد. در این ارتباط با بانک مهر و صندوق کارآفرینی امید رایزنی و جلسات کارشناسی زیادی انجام گرفت و پس از رفت و برگشت ها در اصلاح و تغییر تفاهم نامه، در نهایت تفاهم نامه ها به تصویب دو طرف رسید. مدیر وام و سپرده موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن یادآور شد: همزمان اصلاح مبلغ وام از ۱۵ میلیون تومان به ۵۰ میلیون تومان انجام گرفت و با وسواس فراوان چارچوب دستورالعمل و فرم وام که همه زوایای پرداخت وام را شامل گردد تهیه و پس از تصویب ابلاغ گردید. آقاجانی ادامه داد: متعاقب آن لیست مشخصات و میزان اندوخته و بدهی و تضمینات تمامی اعضای

صندوق تهیه و مورد بررسی دقیق قرار گرفت و با همکاری مجموعه مالی شرکت راه آهن، لیست کارکنان راه آهن که حاوی مشخصات افراد، توان بازپرداخت و میزان وام قابل پرداخت و مبلغ سنوات بود، دریافت گردید. تهیه گزارش درست و کامل از مجموع این دو لیست کار بسیار با اهمیت از جهت حق افراد در دریافت مبلغ وام و ارائه تضمینات بود. او در ادامه با بیان اینکه روزهای زیادی تا پاسی از شب به این امر اختصاص یافت تا تمامی زوایای آن

## باز این نوبت هم با شما هستیم



فرارسیدن ایام سوگواری سالار شهیدان  
بر رهروان راهش تسلیت و تعزیت باد

باز این نوبت هم با شما هستیم  
باز این نوبت هم با شما هستیم

### تخفیف های ویژه برای تورهای مسافرتی داخلی و خارجی، رزرو هتل و خرید بلیط غیر حضوری و ...

قابل توجه تمامی همکاران شرکت راه آهن و اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن شرکت خدمات مسافرتی راه پرواز با خدمات زیر در خدمت تمامی همکاران گرامی شرکت راه آهن و اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن است:

- ۱- صدور غیر حضوری کلیه بلیت های هوایی داخلی و خارجی
  - ۲- صدور بلیت کلیه قطارها
  - ۳- رزرواسیون کلیه هتل های داخلی و خارجی در کوتاهترین زمان ممکن
  - ۴- فروش کلیه تورهای مسافرتی داخلی و خارجی با پیشنهادهای ویژه
  - ۵- اخذ ویزا
  - ۶- برنامه ریزی و ارائه خدمات مرتبط با سفرهای زیارتی و سیاحتی داخلی و خارجی
  - ۷- فروش تورهای یکتروزه و چندروزه طبیعت گردی یا بوم گردی
- امکان رزرو کلیه خدمات فوق بصورت غیر حضوری از طریق تماس با تلفن ۰۶۶۴۸۱۳۱۰-۰۲۱ ساعت ۰۸:۳۰ لغایت ۱۷:۰۰ روزهای شنبه تا چهارشنبه و پنجشنبه ۰۸:۳۰ لغایت ۱۳:۰۰ فراهم می باشد.
  - در صورت تمایل به مراجعه حضوری امکان پاسخگویی در آدرس تهران-خ حضرت ولیعصر (عج)-روبروی خ بزرگمهر-پلاک ۱۴۸۹ نیز در ساعات کاری میسر می باشد.
  - پاسخگویی خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل از ساعت ۰۸:۰۰ صبح لغایت ساعت ۲۲:۰۰ با شماره های تماس ۰۹۰۵۸۱۷۴۷۰۶ و ۰۹۳۶۲۰۶۶۰۷۸ نیز میسر است.
- آدرس کانال تلگرامی راه پرواز جهت اطلاع از تخفیفات و شرایط ویژه @rahparvazinfo می باشد.



### در هر لحظه از شبانه روز به صورت غیر حضوری اتومبیل خود را بیمه کنید

قابل توجه اعضای محترم موسسه

بیمه شخص ثالث و بدنه اتومبیل با شرایط ویژه در شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم:

- ۱- امکان ثبت درخواست در هر ساعت از شبانه روز
  - ۲- ثبت درخواست از هر نقطه کشور به صورت غیر حضوری با توجه به شرایط شیوع کرونا
  - ۳- شرایط تخفیف ویژه و از شروع قسط برای اعضای محترم صندوق
- اعضای محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های زیر تماس حاصل نمایند:  
۶۶۹۱۳۹۷۰-۶۶۹۱۳۹۷۹-۱۰۲-۰۶۶۹۱۳۹۷۰  
همچنین شماره های ۰۹۰۴۶۲۴۶۲۷۱ و ۰۲۱۶۶۹۱۳۹۱۲ بر روی اپلیکیشن واتساپ پاسخگو خواهد بود.



(( الذین اذاصابتهم مصیبه قالوا انالله وانا الیه راجعون ))

جناب آقای تاجیک؛ مدیرفنی محترم شرکت همراه اندیشان فر تاک

با تاثر و تالم فراوان مصیبت وارده را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن مرحومه مغفوره و صبر و سلامتی و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه



گزارش

مدیر عامل راه آهن در سی و دومین رویداد سه شنبه های ریلی با طعم فناوری مطرح کرد:

## آغاز به فعالیت هنرستان های ریلی در ۶ استان کشور / تاسیس دانشگاه علمی- کاربردی راه آهن در دستور کار



آغاز شده است. وی با بیان اینکه در آینده در سراسر مناطق راه آهن کشور، هنرستان ریلی تاسیس خواهد شد، افزود: دانش آموزان علاقمند به صنعت حمل و نقل ریلی می توانند با ثبت نام در این هنرستان ها در سطح تکنیسین آموزش دیده و با اخذ مدرک دیپلم در همان رده مشغول به کار شوند. مدیر عامل شرکت راه آهن هدف از راه اندازی این هنرستان ها را ارتقای توانمندی، افزایش بهره وری و بکارگیری نیروهای مستعد و تخصصی در شرکت راه آهن عنوان کرد و اظهار داشت به دنبال تعاملات و جلسات مستمر با وزارت آموزش و پرورش فارغ التحصیلان هنرستان های ریلی، می توانند در دانشگاه های که در رشته های راه آهن و حمل و نقل پذیرش دارند، همچنان به تحصیلات خود ادامه دهند. رسولی با اشاره به استقبال فرزندان خانواده بزرگ راه آهن از این اقدام، تأکید کرد: جوانان علاقمند در دورانی که در این هنرستان ها مشغول به تحصیل هستند، در تعامل با راه آهن و کارکنان سخت کوش این شرکت بوده و آمادگی تصدی مشاغل عملیاتی به ویژه

مدیر عامل شرکت راه آهن از آغاز فعالیت هنرستان های ریلی در ۶ استان خبر داد و گفت: با برنامه ریزی انجام شده، دانشگاه علمی و کاربردی راه آهن تاسیس خواهد شد. به گزارش روابط عمومی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، روز گذشته ۲ شهریور، سی و دومین رویداد سه شنبه های ریلی با طعم فناوری با حضور سعید رسولی، مدیر عامل شرکت راه آهن، معاونان و مدیران ستادی و مناطق حضوری و از طریق ویدئو کنفرانس در مرکز جهادی پیشرفت راه آهن، واقع در ساختمان شهدای راه آهن برگزار شد. رسولی در این نشست با اشاره به تفاهم منعقد شده بین راه آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت آموزش و پرورش جهت تاسیس هنرستان های ریلی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سراسر مناطق کشور، اظهار کرد: اکنون با ابلاغ مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش در ۶ استان کشور شامل تهران، خراسان، یزد، زاهدان، خوزستان و آذربایجان شرقی در دو رشته تحصیلی "تعمیرات ناوگان ریلی" و "خط و سازه های فنی راه آهن" ثبت نام دانش آموزان در مقطع متوسطه در هنرستان های ریلی

خبر

عیسی ممیزی نژاد، مدیر عملیات شرکت پیشتاز راه و شهر

## دریافت «نماد اعتماد الکترونیک» توسط شرکت پیشتاز راه و شهر

همچنین او اضافه نمود که ساماندهی سایت های تجاری در کشور موثرترین گام برای ایجاد فضای تجارت الکترونیکی به خصوص B2C میباشد که این موضوع یکی از مهمترین اهداف شرکت پیشتاز راه و شهر در جهت توسعه خدمات حمل و بار ریلی میباشد.



عیسی ممیزی نژاد، مدیر عملیات شرکت پیشتاز راه و شهر در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، بیان کرد: یکی از عوامل مهم توسعه تجارت الکترونیکی، ایجاد اعتماد و اطمینان در میان کاربران خدمات الکترونیکی است. طبق مطالعات انجام شده تأیید کسب و کار اینترنتی توسط یک موسسه و مرکز ثالث، بیشترین تأثیر در مراجع و اعتماد خریداران به کسب و کار اینترنتی را دارد.

وی با تأکید بر اینکه مردم در هنگام خرید از طریق اینترنت با اطمینان از این که سایت ها به تعهدات خود در قبال آنان عمل خواهند کرد و حقوق مصرف کنندگان را به رسمیت می شناسند، اقدام به خرید می کنند، افزود: در ریزی با مسئولان ذیربط، ارائه مستندات لازم شرکت پیشتاز موفق به کسب این نماد در اوایل مرداد ماه ۱۴۰۰ شد. مدیر عملیات شرکت پیشتاز راه و شهر در پایان گفت: امیدوار هستیم با برنامه ریزی های صورت گرفته، راه اندازی سایت شرکت، راه اندازی پروژه درب به درب و ... شرکت پیشتاز بتواند گام مهمی در جهت ورود به بازار فروش اینترنتی و توسعه در این بخش بردارد.

صرفاً توسط مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (وزارت صنعت، معدن و تجارت)، صادر شده و به کسب و کارهای اینترنتی با هدف ساماندهی، احراز هویت و صلاحیت آنها اعطا می شود. هدف از اعطای نماد اعتماد الکترونیکی، اعتمادسازی و رسمیت دهی به فعالیت کسب و کارهای اینترنتی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان و جلوگیری از آسیب های احتمالی در ابعاد مختلف اعم از امنیتی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی است.

افزود: در این حالت خریدار از محفوظ ماندن اطلاعات خود احساس امنیت بیشتری دارد و اگر از اطلاعات شخصی وی سوء استفاده شود، می تواند برای شکایت از کسب و کار اینترنتی متخلف به مراجع قانونی مراجعه کند. او تأکید کرد: در ایران مرکز توسعه تجارت الکترونیکی مسئولیت ایجاد زیر ساخت های امنیت و اعطای نماد اعتماد الکترونیکی به کسب و کارهای اینترنتی را بر عهده دارد. نماد اعتماد الکترونیکی یک نشان دولتی است که

گزارش

مسعود قمشاهی، مدیر امور مالی و اداری موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن:

## گزارشی از نحوه حسابرسی صندوق پس انداز کارکنان راه آهن

مدیر امور مالی و اداری موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن بیان کرد: گزارش های سالانه در پورتال صندوق موجود است و تصمیم گیری و تصویب گزارش های مالی و حسابرسی شده این موسسه توسط راه آهن انجام میگردد. ضمن اینکه گزارشات مالی حسابرسی شده کوچک ترین تا بزرگ ترین شرکت های تابعه صندوق که توسط موسسات حسابرسی مستقل بررسی شده اند نیز به راه آهن ارائه گردیده است او در پایان افزود: گزارش حسابرس به انضمام صورتهای مالی حسابرسی شده موسسه به دوره مالی منتهی به ۳۱ خردادماه سال ۱۴۰۰ پس از اتمام حسابرسی برای بررسی توسط هیات مدیره محترم راه آهن و جهت تشکیل مجمع تقدیم می گردد.

مسعود قمشاهی، مدیر امور مالی و اداری موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره شروع به کار حسابرسان مستقل برای بررسی سال مالی منتهی به خرداد ۱۴۰۰ به روابط عمومی موسسه گفت: براساس اساسنامه موسسه و همچون سنوات گذشته با فرارسیدن سال مالی که خردادماه هر سال تعیین شده، امسال هم این روال برنامه ریزی و شروع شده است. او افزود: حسابرسی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با مدیریت آقای عبدی با موسسه حسابرسی بهراد مشیار که توسط هیات مدیره راه آهن ج.ا.ا انتخاب گردیده از مردادماه آغاز شده است و پیش بینی می شود طی دو ماه تا شهریور به کار خود خاتمه دهد.

گزارش

مهدی ابراهیمی، مدیر عامل شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم

## اقساط حق بیمه شخص ثالث و بدنه اتومبیل اعضای موسسه کماکان ۱۰ قسط است

مهدی ابراهیمی، مدیر عامل شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن درباره مغایرت اقساط بیمه نامه های شخص ثالث با توافق انجام شده گفت: همکاران محترم نگرانی از این بابت نداشته باشند؛ چرا که طبق قانون بیمه اجباری شخص ثالث حق بیمه سالیانه باید در ۶ ماهه اول اعتبار بیمه نامه کاملاً تسویه شود. او افزود: این امر با توافق قبلی توسط شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم و با ضمانت موسسه انجام و به صورت ۱۰ قسط ۱۰ ماهه از طریق کسر از حقوق از متقاضیان دریافت این بیمه دریافت می شود.

او در ادامه با بیان اینکه این موضوع در چهار چوب تفاهم نامه شرکت جاده ابریشم به نمایندگی از موسسه و شرکت بیمه ایران انجام می شود، افزود: با برنامه ریزی های صورت گرفته امیدوار هستیم به زودی فاز دوم این تفاهم نامه که ارائه خدمات با همین شرایط برای کارکنان راه آهن است را فعال کنیم. ابراهیمی ادامه داد: همچنین با توجه به مشکلات به وجود برای پورتال راه آهن، جهت سهولت همکاران برای اخذ تقاضای بیمه، مدارک خود را بر روی نرم افزار واتساپ به دو شماره (۰۹۰۴۶۲۴۶۲۷۱ و ۰۹۰۴۶۲۴۶۲۷۱) ارسال کنند. مدیر عامل شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم در پایان

خبر

در راستای اجرای طرح سراسری واکسیناسیون راه آهن کشور، کارکنان موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با همکاری اداره کل خدمات رفاهی و سلامت راه آهن، طی دو روز با حضور مدیر عامل، اعضای هیات مدیره، مدیران و پرسنل موسسه در برابر ویروس متحوس کرونا واکسینه

## اجرای طرح واکسیناسیون پرسنل راه آهن با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

شدند. طرح واکسیناسیون کووید ۱۹ در موسسه از تاریخ بیست و نهم مردادماه سال جاری و با هماهنگی به عمل آمده از طریق راه آهن کشور با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی آغاز شد که برابر زمان بندی طی ۳ روز انجام پذیرفت.

گزارش

## تاریخچه بورس در جهان و ایران



عباس نیکچری  
مدیر سرمایه گذاری و اقتصادی

تاریخچه پیدایش واژه بورس به قرن پانزدهم میلادی بازمی گردد. در آن زمان بازرگانان، صرافان و کسبه شهر «بروز» در بلژیک در میدانی به نام «تربورس» در مقابل خانه اشراف زادهای به نام «واندر بورس» جمع می شدند و به مبادله اسناد تجاری و اوراق بهادار می پرداختند. به همین علت از آن تاریخ به بعد مکان هایی که مردم در آنجا اقدام به خرید و فروش اوراق بهادار، کالا و... می کردند به بورس معروف شد. البته در آن زمان این مکان ها نظم و انضباط خاصی نداشتند و همه افراد می توانستند بدون کمترین محدودیتی در آنجا فعالیت کنند اما به مرور زمان نظم و انضباط خاصی در این مکان ها حاکم شد به نحوی که پس از مدتی فقط بازرگانان، صرافان و دلان اجازه پیدا کردند تا در این مکان ها به خرید و فروش بپردازند. در گذر زمان تالارهای مسقف بورس شکل گرفت و بازرگانانی که بیش از آن در هوسای آزاد خرید و فروش



بخش اول

ساختمان مستقل توسط معامله گران وارد فصل جدیدی شد. در نهایت در سوم مارس سال ۱۸۰۱ میلادی، بورس لندن فعالیت رسمی خود را آغاز کرد.

تاریخچه بورس سهام نیویورک در وال استریت مقر اصلی تعدادی از مهمترین بورس های جهان به خصوص بورس نیویورک، در خیابان وال استریت در محله منهتن نیویورک است. دلیل نام گذاری وال استریت به این نام، ساخت دیواری بزرگ توسط استعمارگران هلندی برای جلوگیری از حملات سرخ بوستان و دزدان دریایی در سالیان دور در این منطقه بوده است. در آن زمان ۲۶ کارگزار بازار سهام، در خیابان وال استریت نیویورک، در ۱۷ ماه می سال ۱۷۹۲ میلادی زیر یک درخت چنار دور هم جمع شده و توافق نامه ای را امضا کردند سپس در ۸ مارس سال ۱۸۱۷ اساسنامه ای تنظیم شد که آغاز به کار بورس نیویورک را رسمیت بخشید. با شروع فعالیت بورس های بزرگ جهان به تدریج سایر کشورهای در حال توسعه و پیشرفته نیز دارای بورس شدند تا جایی که امروز کمتر کشوری را می توان یافت که بورس نداشته باشد. به نظر می رسد بورس ها و بازارهای مالی امروزه نقش مهمی را در عرصه اقتصادی کشورهای جهان ایفا می کنند و این مسیر تکامل و توسعه بازارهای مالی همچنان ادامه خواهد داشت.

ادامه در شماره های بعد...

