



حمل و نقل ریلی؛
کلید توسعه، پیشرفت
و شکوفایی اقتصاد کشور

گزارش ویژه

سفر مدیرعامل راه آهن همزمان با سفر رییس جمهور به استان گیلان:

دکتر صالحی: جهش صنعت ریلی،
سیاست جدید شرکت راه آهن



دکتر سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در جریان سفر رییس جمهور به استان گیلان، با حضور در ایستگاه راه آهن رشت، از بخش‌های مختلف این ایستگاه بازدید کرد. به گزارش ره آورد صندوق به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در ادامه این بازدید، جلسه‌ی شورای مدیران اداره کل راه آهن شمال ۲ روز پنجشنبه ۷ بهمن ماه با حضور دکتر سید میعاد صالحی، مدیر کل و جمعی از معاونان این اداره کل برگزار شد. دکتر سید میعاد صالحی در این جلسه با بیان اینکه سیاست‌های جدید در راه آهن بسیار شفاف و در راستای جهش صنعت ریلی است اظهار داشت: صنعت حمل و نقل یکی از موضوعاتی است که می‌تواند موجب اقتدار کشور شود و مهمترین شیوه آن هم قطعاً حمل و نقل ریلی است. مدیرعامل راه آهن با اشاره به توجه ویژه دولت سیزدهم به ویژه رییس جمهور محترم و وزیر محترم راه و شهرسازی به توسعه حمل و نقل ریلی ادامه داد: تمام توان خود را برای جهش صنعت ریلی به کار خواهیم بست و در این حوزه اقدامات و اصلاحات زیادی انجام خواهد گرفت. معاون راه و شهرسازی ادامه داد: در سال‌های گذشته تصمیمات در زمین مانده زیادی در راه آهن انباشته شده و تمام تلاش خود را به کار بسته ایم تا مشکلات سابقه بلندمدت را یک به یک حل کنیم تا عقب ماندگی‌های تاریخی جبران شود. دکتر صالحی با اشاره به اقدامات انجام شده جهت رفع مشکلات کارکنان شرکت تراورس گفت: در گام اول سعی

گزارش ویژه

مدیرکل ساخت روسازی راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور:

تولید سوزن‌های ریلی در سطح استانداردهای بین‌المللی

ارزش ریالی اقلام وارداتی بسیار بیشتر از اقلام تولیدی در کشور بود. در سه سال اخیر نهضت داخلی سازی تجهیزات ریلی با تولید ریل در کشور آغاز شد. حدود ۹۰ سال ریل مورد نیاز در کشور از خارج تامین می‌شد اما در این دو تا سه سال اخیر در داخل تولید شد.

وی افزود: یکی از اقلام مصرفی در تولید سوزن، ریل بوده و هزینه برای قابل توجهی در تولید سوزن دارد. از لحاظ فنی تکه مرکزی سوزن و ریل زبانه که حائز اهمیت است. در سه سال اخیر به تدریج این اقلام تولید داخل شده و مراحل مختلف آزمون‌های کیفی را برای رسیدن به این هدف طی کردند.

سیدگر درباره تولید تجهیزات ریلی در داخل کشور گفت: در سالهای گذشته تولید ریل در داخل کشور یکی از آرزوهای ما بود و تحریم‌ها باعث شد در تولید آن مصمم تر شویم. مشابه همین فرآیند در حوزه روسازی راه آهن را در خصوص تجهیزات ارتباطی و سیستم‌های مخابراتی راه آهن هم داشتیم. ابتدا سیستم‌های مخابراتی راه آهن توسط شرکت‌های اروپایی و بعد در دهه ۹۰ از شرکت‌های چینی تامین می‌شدند. با ایجاد محدودیت ناشی از تحریم‌ها برای



تامین این سیستم‌های مخابراتی سراغ شرکت‌های داخلی رفتیم و از سال ۹۷ تا کنون تجهیزات مخابراتی راه آهن در داخل کشور تولید می‌شوند.

وی درباره تفاوت سوزن‌های داخلی در مقایسه با مشابه خارجی گفت: تنها تفاوت در روش جوشکاری تکه مرکزی سوزن‌ها است. به این صورت که نمونه‌های خارجی با دستگاه فشان یا جوشکاری شده اما محصولات داخلی با روش شیار باریک جوشکاری می‌شوند و این تنها تفاوتی است که با نمونه خارجی دارد. این موضوع تکنولوژی خاصی ندارد بلکه نیازمند یک تجهیز خاص است که به دلیل تولیدکنندگان محدود و تحریم‌ها شرکت‌های مذکور در دنیا از فروش آن خودداری می‌کنند.

اقدام مورد نیاز در صنعت احداث خطوط آهن کشور در سطح استانداردهای بین‌المللی تولید و تحویل می‌شوند. استانداردهای سخت گیرانه‌ای خصوصاً درباره سوزن‌های ریلی وجود دارد زیرا از لحاظ سیر و حرکت، سانحه خیز ترین نقطه یک خط ریلی سوزن است.

مدیر کل ساخت روسازی راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با اعلام این مطلب در گفت و گو با دنیای اقتصاد گفت: بیشتر سوانح حمل و نقل ریلی به علت سوزن‌های غیر استاندارد ایجاد می‌شوند. بنابراین باید دقت مضاعفی در تولید سوزن‌های ریلی شود که این مراحل با همکاری شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) و بارهبری شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور توسعه یافت و به نتیجه رسید.

مهدی سیدگر افزود: الزام به استفاده از سوزن‌های ریلی ساخت داخل در پروژه‌های ریلی کشور زمانی ایجاد می‌شد که این سوزن‌ها ساخت داخل می‌شدند. برای این الزام قدم به قدم طی سه سال اخیر کنار شرکت‌های تولید کننده سوزن حرکت کردیم تا محصول تولیدی آنها به نتیجه برسد. داخلی سازی

سوزن‌های ریلی در مدت دو تا سه سال اخیر سیر تکاملی داشته و قطعاتی مانند تکه مرکزی، ریل‌های پهلویی و زبانه آن که وارداتی بودند به تدریج ساخت داخل شدند. عوامل فنی شرکت گسترش ریلی صنایع ایران (ایرید) با همکاری سایر شرکت‌های فعال در این حوزه توانستند تولید سوزن ساخت داخل را انجام دهند و تقریباً تمامی اقلام داخل کشور تولید می‌شوند.

وی در ادامه گفت: این موضوع منافع اقتصادی زیادی برای کشور داشته و از بابت مسائلی مانند کاهش ارز بری، در دسترس بودن و پاسخگو بودن تولید کننده این کالا حائز اهمیت است. طبیعی است که تولید کنندگان داخلی نسبت به تامین کنندگان خارجی برای ارائه خدمات پشتیبانی در دسترس تر بوده و همچنین اشتغال کارگران و مهندسان ایرانی

اطلاع رسانی

قابل توجه
اعضای محترم
موسسه

اعضاء محترم موسسه می‌توانند با مراجعه به کانال تلگرام موسسه، نظرات خود را عنوان کنند. این کانال در آدرس: <https://telegram.me/psrai> و همچنین شناسه @psrai در تلگرام قابل دسترسی است.



مراجعه به ادمین کانال تلگرام رسمی موسسه، نظرات خود را عنوان کنند. این کانال در آدرس: <https://telegram.me/psrai> و همچنین شناسه @psrai در تلگرام قابل دسترسی است.

خبر

مدیر مجامع و سهام موسسه صندوق پس انداز: مجامع عادی ۹ ماهه شرکت‌های تابعه برگزار شد

مدیر مجامع و سهام موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن از خاتمه مجامع عادی ۹ ماهه شرکت‌های تابعه خبر داد.

عباس ملکان، مدیر مجامع و سهام موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن در گفت و گو با روابط عمومی موسسه بیان کرد: در راستای نظارت و پایش منظم فصلی عملکرد شرکت‌های تابعه، براساس زمانبندی پیش بینی شده، جلسات بررسی عملکرد ۹ ماهه شرکت‌های تابعه برگزار شد و تکالیف تعیین شده در حال پیگیری هستند.

او در ادامه با بیان اینکه طبق زمانبندی، مجامع طی ۳ هفته برگزار شد، اضافه کرد: خوشبختانه موسسه و شرکت‌های تابعه در ادامه طی مسیر موفقیت آمیز چند سال اخیر در این دوره رشد و پایش هم عملکرد قابل قبولی را به ثبت رساندند.



ملکان یادآور شد: در این دوره شرکت خدمات مسافرت هوایی، جهانگردی و زبارتی راه پرواز به دلیل شیوع بیماری کرونا و آثار ناشی از اعمال محدودیت‌های تردد اشخاص و اسکان افراد در اماکن اقامتی، متحمل کاهش در فروش شده است.

او در پایان گفت: دیگر خبر خوب برای اعضاء محترم این است که سود خالص حاصل از فعالیت دوره نه ماهه موضوع گزارش نیز به میزان قابل توجهی نسبت به سال ۱۳۹۹ تحقق یافته است.

گزارش

گزارشی از آخرین وضعیت پرداخت وام اضطراری ویژه کرونا

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، از ۲۲ شهریور ماه سال جاری تا بحال، طی ۱۸ مرحله مدارک وام ویژه کرونا واصل گردیده است.

در این ارتباط به دلیل اضطراری بودن وام، همکاران ما در موسسه، هر مرحله مدارک دریافتی را ظرف یک روز کاری، مراحل: بررسی و کنترل مدارک وام - تهیه شماره شبای شماره حساب متقاضیان وام را از سیستم بانکی - ثبت مستندات و مشخصات متقاضیان در سیستم وام اقدام و پس از صدور چک و امضا نهایی و مبلغ وام را به حساب ذینفعان واریز می‌نماید.

شایان ذکر است تا تاریخ ۱۵ دی ماه (حدود چهار ماه اخیر) تعداد ۱۸۹۴ قرضه مدارک وام جمعا به مبلغ بیش از ۱۸۹ میلیارد ریال وام ویژه کرونا پرداخت گردید.

همچنین مجدداً خاطر نشان می‌شود که موسسه این آمادگی را دارد که به محض ارسال مدارک وام مذکور در اسرع وقت نسبت به پرداخت آن اقدام نماید.

«الذین اذاصابتمهم مصیبه قالوا انالله وانا اليه راجعون»

جناب آقای تاجیک

همکار محترم شرکت بیمه‌ای همراه اندیشان فر تاک

با تاجر و تالم فراوان مصیبت درگذشت پدر بزرگ گرامی‌تان را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن مرحوم مغفور و صبر و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه

«الذین اذاصابتمهم مصیبه قالوا انالله وانا اليه راجعون»

جناب آقای متقی پور

معاون اقتصادی و امور پشتیبانی شرکت راه آهن حمل و نقل

با تاجر و تالم فراوان مصیبت درگذشت مادر بزرگوارتان را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن مرحوم مغفوره و صبر و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه

«الذین اذاصابتمهم مصیبه قالوا انالله وانا اليه راجعون»

جناب آقای استاد حسین

مدیرعامل شرکت بیمه‌ای همراه اندیشان فر تاک

با تاجر و تالم فراوان مصیبت درگذشت پدر بزرگوارتان را به شما تسلیت عرض نموده، غفران واسعه و رحمت الهی را برای آن مرحوم مغفور و صبر و طول عمر با عزت را برای بازماندگان از درگاه ایزد منان خواستاریم.

مدیریت، اعضای هیات مدیره، معاونان و پرسنل موسسه



نشانی: تهران، بلوار کشاورز، تقاطع خیابان وصال و ایالتیا، پلاک ۶۶
کد پستی: ۱۴۱۶۶۱۳۱۹۱
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۱-۳
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۹۷۰۷۰۴
وب سایت: www.psr.ai
ایمیل: info@psr.ai

RAHAVARD • Vol.02 • No.24 • 2022

بهمن ماه ۱۴۰۰ • سال دوم • شماره بیست و چهارم • رایگان • صفحه ۲

یادداشت

به مناسبت پویش جهانی یک کلیک فیشینگ (FISHING)



علیرضا روانخواه
کارشناس فناوری اطلاعات موسسه

فیشینگ راهی است که تبهکاران، اطلاعاتی نظیر کلمه کاربری، رمز عبور، شماره ۱۶ رقمی عابر بانک، رمز دوم و CVV۲ را از طریق ابزارهای الکترونیکی ارتباطات به سرقت می برند. شبکه های اجتماعی، سایت های حجاری و درگاه های پرداخت آنلاین نمونه ای از ابزارهای الکترونیکی ارتباطات می باشند.

کلاهبرداری فیشینگ از طریق ایمیل ها و پیامها صورت می پذیرد و قربانیان به صورت مستقیم اطلاعات حساس و محرمانه خود را در وب سایت های جعلی که در ظاهر کاملا شبیه وب سایت های سالم و مهندسی اجتماعی برای فریب کاربران می باشد که علی القاعده از ضعف امنیتی یک وب سایت برای انجام عملیات مجرمانه خود استفاده می کنند. برای اولین بار حقه ی فیشینگ در ۱۹۸۷ تعریف شد و اولین باری که واژه فیشینگ برای نام گذاری این واژه استفاده گردیده، سال ۱۹۹۶ بود.

انواع تکنیک هایی که در حقه فیشینگ مورد استفاده قرار می گیرد:

دسترسی و تقلب در لینکها و آدرس ها یکی از شیوه های متداول و رایج در فیشینگ ارسال لینک ها و آدرس های متعلق به سازمانهای غیر واقعی و جعلی از طریق ایمیل می باشد. آدرس هایی که تنها تفاوت آنها با آدرس اصلی یک یو آر ال یا حرف است یا از دامین های فرعی گمراه کننده برای ایجاد آنها استفاده گردیده است. دور زدن فیلتر فیشرها با استفاده کردن از عکس به جای متن، کار فیلترهای ضد فیشینگ را که برای شناسایی متن هایی که معمولا در ایمیل های حاوی آدرس های جعلی یافت می شوند، را سخت می کنند.

وب سایت جعلی تنها با ورود بازدید یک قربانی به سایت جعلی عمل کلاهبرداری صورت نمی پذیرد. در برخی از روش های فیشینگ از دستورات جاوا اسکریپت استفاده می شود تا نوار آدرس را اصلاح کند و تغییر دهد. این کار با قرار دادن تصویر یک آدرس اینترنتی قانونی و موجه در نوار آدرس یا بستن نوار آدرس اصلی و باز کردن یک نوار آدرس جدید که حاوی آدرس اینترنتی قانونی و موجه است، انجام می شود.

یک فیشر (مهاجم) حتی می تواند از نقایص موجود در برنامه جاوا اسکریپت یک سایت معتبر و قانونی علیه قربانیان خود استفاده نمایند. این نوع حمله ها (که به کراس سایت اسکریپتینگ معروف هستند) به طور خاص سخت و پیچیده هستند، چون آنها قربانی را به صفحه اینترنتی ثبت نام خدمات بانکی خود ارجاع می دهند. صفحه ای که در آن همه چیز از آدرس سایت گرفته تا گواهی امنیتی، همه درست و صحیح به نظر می رسند. در حقیقت لینک دادن به صفحه اصلی حقه ای برای فریب رسانی و سرقت و انجام دادن حمله است. با انجام این کار کشف این حمله برای افرادی که دانش لازم را ندارند، کار بسیار سختی است. در سال ۲۰۰۶ چنین حمله ای علیه سایت Pay Pal انجام شد.

یک برنامه فیشینگ در سطح جهانی با عنوان Man-in-the-middle است که در سال ۲۰۰۷ کشف شد. یک رابط ساده استفاده می کرد که به فیشر (مهاجم) اجازه می داد به دون هیچ مشکلی سایت های خاصی را مجدداً ایجاد کند و جزئیات اطلاعات ورود یا لاگین افراد (نام کاربری و رمز عبور) وارد شده در وب سایت جعلی را برای ورود به سایت های اصلی ثبت و ضبط کند.

برای آن کار انداختن تکنیک ها و برنامه هایی که وب سایت ها را با هدف پیدا کردن متن و علائم مرتبط با فیشینگ اسکن و بررسی می کنند، فیشرها به تازگی شروع به استفاده از وب سایت هایی کرده اند که برنامه های تلفن ساخته شده اند. این گونه سایت ها بسیار واقعی به نظر می رسند اما در واقع در این سایت ها متن و علائم مرتبط با فیشینگ پشت ظاهر برنامه های تلفن پنهان شده اند.

فیشینگ از طریق تلفن

تمامی حملات فیشینگ نیاز به استفاده از یک وب سایت جعلی و ساختگی ندارند. این نوع حملات شامل پیام هایی هم می شوند که ادعا می کند از طرف بانک هستند و از مشتری ها (استفاده کنندگان خدمات بانکی) می خواهند یا توجه به مشکلی که برای حساب آنها به وجود آمده است، با یک شماره تماس بگیرند. به محض این که مشتری با این شماره تلفن (که متعلق به مهاجم است و یک سرویس تلفن اینترنتی است) تماس بگیرد، دستوراتی به مشتری داده می شود تا شماره حساب و رمز خود را وارد کند. فیشرهایی که از سرویس تلفن اینترنتی استفاده می کنند، گاهی اوقات از داده های جعلی برای آئی دی کالر استفاده می نمایند تا برای مشتریان این گونه به نظر برسد که این تماس از طرف یک سازمان مطمئن و معتبر انجام می شود.

سایر روش ها

نوع دیگری از حمله که موفقیت آمیز بودنش ثابت شده است، ارجاع دادن قربانی به وب سایت اصلی بانک است. سپس یک پنجره پاپ آپ در بالای صفحه سایت به نمایش در می آید و به شکلی که به نظر برسد این صفحه و این سایت متعلق به بانک است، اطلاعات حساس قربانی را درخواست می کنند.

یکی از جدیدترین روش های فیشینگ تب نینینگ است. این برنامه از صفحاتی است که کاربر باز کرده استفاده می کند و به طور آهسته کاربر را به سایت ساختگی ارجاع میدهد. دو قلوهای شراب Evil twins روشی است که شناسایی و کشف آن کار بسیار سختی است. یک فیشر یک شبکه ی سیم (وایرلس) ساختگی ایجاد می کند. این شبکه همانند شبکه های معتبر عمومی و قانونی می تواند در مکان هایی مانند فرودگاه ها، هتل ها و کافی شاپ ها وجود داشته باشد. وقتی که یک نفر وارد شبکه جعلی می شود، کلاهبرداران سعی می کنند رمزهای عبور و یا سایر اطلاعات مرتبط با کارت اعتباری او را ثبت و ضبط کنند.

ادامه دارد.....

گفت و گو

پندمی، مدیر عامل شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با بیان اینکه همچون ۶ ماه گذشته و طی توافق قبلی توسط شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم بیمه شخص ثالث و بدنه برای اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به صورت از دم قسط ۱۰ ماهه انجام می شود، ادامه داد: این توافق که با ضمانت موسسه صورت می گیرد از طریق کسر از حقوق متقاضیان این بیمه دریافت می شود. او در ادامه با بیان اینکه این موضوع در چهارچوب تفاهم نامه شرکت جاده ابریشم به نمایندگی از موسسه و

در راستای سهولت در ثبت نام بیمه ثالث و بدنه اعضای موسسه صورت گرفت: راه اندازی سایت خدمات بیمه ای جاده ابریشم

شرکت بیمه ایران انجام می شود، افزود: خوشبختانه با تلاش های فراوان بخش های مختلف شرکت و موسسه این امکان فراهم شده تا همکاران راه آهن، موسسه و شرکت های تابعه که عضو موسسه هستند، بتوانند به صورت آنلاین و در کمترین زمان ممکن اقدام به خرید بیمه کنند. پندمی ادامه داد: همکارانی که قصد خرید بیمه از طریق شرکت جاده ابریشم را دارند، می توانند با مراجعه به سایت شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم به نشانی www.abrishment.ir، بخش سازمانی را انتخاب و پس از برگزیدن محل اشتغال خود در شرکت



راه آهن، موسسه و یا یکی از شرکت های تابعه موسسه و درج اطلاعات فردی و خودرویی شخصی، نسبت به تکمیل خرید اقدام کنند. او اضافه کرد: با برنامه ریزی های صورت گرفته امیدوار هستیم به زودی فاز دوم این تفاهم نامه که ارائه خدمات با همین شرایط برای کارکنان راه آهن که عضو موسسه نیستند را فعال کنیم. مدیر عامل شرکت خدمات بیمه ای جاده ابریشم در پایان گفت: امیدواریم در راستای ارائه خدمات رفاهی به اعضای محترم صندوق و کارکنان راه آهن، خدمات مطلوبی را ارائه دهیم.

گفت و گو

در گفت و گو با دکتر بهرامی مدیر عامل شرکت ایرید مطرح شد:

صرفه جویی ۹ میلیون یورویی با تولید سوزن های ریلی



کشور به این محصول حداقل ۶۰۰ دستگاه است که مسأ در حال حاضر توان تولید هزار دستگاه سوزن در سال را داریم که در صورت نیاز امکان توسعه مهیا است.

نسبت به قطعات خارجی وارد شده از شرکت های معتبر اروپایی داشته است. مدیر عامل شرکت گسترش صنایع ریلی درباره مشکلات تولید این قطعات در کشور گفت: با توجه به پیچیدگی فرآیندهای تولید این قطعه خصوصا

مشابه ماشین کاری و عدم دسترسی به ماشین آلات تخصصی در این حوزه به دلیل تحریم های ظالمانه غرب، انجام برخی فرآیندها مطابق با آخرین تکنولوژی روز دنیا با تکیه بر توان متخصصان داخلی با روش های جایگزین، طراحی و اجرا شده است. وی افزود: انتظار می رود مسوولان دولتی برای حمایت از

در بخش ماشین کاری و جوشکاری و عدم دسترسی به ماشین آلات تخصصی در این حوزه به دلیل تحریم های ظالمانه غرب، انجام برخی فرآیندها مطابق با آخرین تکنولوژی روز دنیا با تکیه بر توان متخصصان داخلی با روش های جایگزین، طراحی و اجرا شده است. وی افزود: انتظار می رود مسوولان دولتی برای حمایت از

گزارش

مجید فغانی، سرپرست شرکت پیشتاز راه و شهر در گفت و گو با ره آورد:

تبدیل شبکه ریلی به شبکه توزیع کالا از طریق راه اندازی قطارهای برنامه ای



قرار داد سرمایه گذاری ده ساله با راه آهن ج ۱۱، بازاری و برآیندینگ مراکز و نمایندگی های شرکت در شبکه ریلی و توسعه ی نمایندگی ها جهت پوشش هر چه بیشتر شهرهای دارای پتانسیل هم از دیگر برنامه های تدوین شده است. او ادامه داد: توسعه نرم افزار مورد بهره برداری شرکت در حوزه های مشتریان و شرکای تجاری و ایجاد امکان سفارش گذاری و صدور بارنامه برای مشتریان خصوصی و سازمانی و همزمان ارائه API به اپلیکیشن های پر مخاطب از دیگر برنامه های شرکت میباشد.

راه اندازی قطارهای برنامه ای و جذب صاحبین بار و مسواد اولیه بسته بندی شده و دارائی از مبادی ورودی کشور برای ترانزیت به بندر و مرزها و با برای استفاده در کارخانجات داخلی و... از طریق راه اندازی قطارهای برنامه ای هم از برنامه های این حوزه هستند. مدیر عامل شرکت پیشتاز راه و شهر در ادامه به اهمیت تعامل با مشتریان و صاحبین بار خرد اشاره کرد و آن را از الزامات توسعه عنوان کرد و ادامه داد: دسترسی آسان و سریع برای سفارش خدمات از طریق اپلیکیشن های موبایل، سازماندهی جهت دریافت بسته بندی، انتقال و تحویل کالا جهت مشتریان به صورت درب به درب و جلب رضایت حداکثری از خدمات و پاسخگویی در رابطه با کیفیت و سرعت و هزینه از اهدافی هستند که در این حوزه باید برای تحقق آنها برنامه ریزی نموده و به آن ها بپردازیم و البته بخشی از آن ها صورت گرفته است.

فغانی درباره چشم انداز شرکت پیشتاز راه و شهر در حوزه حمل خرد بار افزود: با توجه به رشد فزاینده فناوری اطلاعات و ارتباطات و گردش سریع اطلاعات، نیازهای اقتصادی، اداری و اجتماعی می مابین اشخاص حقیقی و حقوقی، تسریع در جایابی اسناد، کالا و اقلام خرید و فروش شده به صورت آنلاین و فیزیکی در بین شهرهای کشور، یک

بهره برداری حداکثری از ظرفیت های قانونی همانند ماده ۱۲ و استفاده از پتانسیل های بازار سرمایه جهت تسهیل در تامین مالی شرکت با هدف توسعه منابع و تکمیل زنجیره جمع آوری طرح ریزی نموده ایم. در حوزه توسعه منابع موضوع خرید واگن های پرسرعت جهت اتصال به قطارهای مسافری و ایضا تشکیل قطارهای حمل بار برنامه ای با واگن های ملکی یا استیجاری کم سرعت را در دستور کار داریم. همچنین انتقال فضای مرکزی فعالیت های عملیاتی شرکت از جنب استیجاری راه آهن تهران به ضلع جنوب غربی راه آهن (ضلع شمالی گمرک جنوب) از طریق تملک عراضی متعلق به شرکت رجا و یا انعقاد قرارداد بلند مدت BOT با شرکت یاد شده و ایجاد هاب بارگیری و تخلیه در آیرین و بندرعباس، دیگر برنامه در این حوزه است. انعقاد

پیشتاز راه و شهر

مطالبه برای شهروندان و یک ضرورت برای کسب و کارهای مرتبط به منظور برآوردن انتظارات مشتریان محسوب می گردد. لذا تغییر نیازهای جامعه و انتظار جهت دریافت خدمات بسته بندی و جایابی درب به درب کالاها با قابلیت رصد اندر فاصله ای بین مبدا و مقصد (حفظ سلامت، کیفیت، سرعت و مناسب سازی هزینه ها) سبب گردیده تا چشم انداز شرکت در افق ۱۴۰۴ تبدیل شدن به «اولین، مطمئن ترین و در دسترس ترین حمل و نقل یکپارچه، هوشمند و نوآور در حوزه حمل و نقل خرد بار کشور» باشد. مدیر عامل شرکت پیشتاز راه و شهر به وضعیت بازار حمل خرد بار اشاره کرد و آن را اینگونه ارزیابی کرد: تغییر رویکرد اشخاص حقیقی و حقوقی در حوزه حمل و نقل کالا و ایضا ایجاد زنجیره های خرد فروشی آنلاین و فیزیکی و علاقه مندی صنایع و کارخانجات به کاهش تصدی گری، سبب گردیده کسب و کار حمل خرد بار درون شهری و بین شهری در ایران (همراه استا با سایر نقاط دنیا) رشد وسیع و تصاعدی را تجربه نماید. او افزود: در این راستا واقعی سازی هزینه حمل و نقل جاده ای در کل دنیا (نیود سوسپید در نرخ سوخت) باعث ایجاد مزیت رقابتی حمل ریلی نسبت به جاده گردیده، اما پرداخت سوسپید در موقله سوخت جاده ای در کشور ما و هزینه های ناشی از حق دسترسی، ظرفیت های محدود تردد در شبکه ریلی، دسترسی محدود شهرک های صنعتی و صنایع و صاحبین بار مرتبط، به راه آهن سبب گردیده رقابت با جاده قدری سخت گردد. اما ضروریست برنامه ریزی گونه ای انجام پذیرد تا تهدید های عنوان شده به فرصت تبدیل گردند و با سازماندهی مناسب و جلب حمایت های کامییتی، خدماتی متناسب و مطابق با نیاز گروه های گوناگون مشتریان، طراحی و تلاش شود سهم بخشی ریلی از حمل خرد بار داخلی افزایش یابد.

بخش چهارم

آشنایی با مفاهیم اولیه و مهم در بورس اوراق بهادار

گذاری یعنی شاخص کل منهای شاخص مالی.
● شاخص ۵۰ شرکت فعال تر
سازمان بورس هر چند وقت یکبار (معمولاً به صورت فصلی) براساس وضعیت معامله شرکت ها و نقد شوندگی آنها ۵۰ شرکت فعالتر را برتر اعلام می کند که این شاخص بازگو کننده روند رشد این شرکت ها است.
● شاخص بازده نقدی
عبارتست از بازدهی شرکتها به جهت بازده سود خالص.
● شاخص بازده نقدی و قیمت
عبارتست از بازدهی شرکتها به جهت بازده سود خالص و قیمت.

● شاخص کل
عددی است که بازدهی کل بازار را نشان می دهد و تغییرات مثبت و منفی آن نشان دهنده تغییرات مثبت یا منفی کل بازار است. مثلاً برای محاسبه بازدهی بازار طی ماه گذشته می توان درصد رشد شاخص را از ابتدا تا انتهای ماه در نظر گرفت. رشد یا نزول شاخص کل، تابع رشد یا نزول قیمت سهام صنایع مختلف است که البته تأثیر گذاری آنها متفاوت است.
● شاخص مالی
عبارتست از روند بازدهی شرکت های سرمایه گذاری.
● شاخص صنعتی
عبارتست از روند بازدهی شرکت های غیر سرمایه

● مفاهیم هشتم: شاخص
اعدادی هستند که نمایانگر وضعیت بازار طی دوره های قبل و جاری می باشند. برای سرمایه گذاری در هر بازار بورس، ابتدا باید وضعیت آن بررسی شود. برای بررسی وضعیت بازار شاخص های مختلفی وجود دارند.
● عباس نیک چری
مدیر سرمایه گذاری و اقتصادی



مدیر سرمایه گذاری و اقتصادی