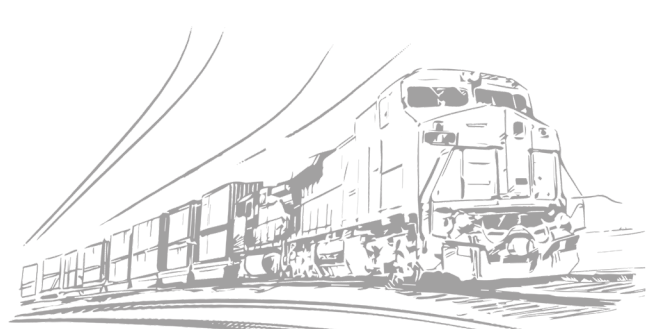


ماهنامه موسسه
صندوق پستی انداز
کارکنان راه آهن ج. ۱۰۱



مرداد ماه ۱۴۰۲
۲ صفحه - توزیع رایگان
سال سوم - شماره بیست و نهم



گزارش ویژه

با حضور رئیس جمهور انجام شد:

افتتاح راه آهن بستان آباد-خاوران حرکت اولین قطار مسافری از ایستگاه خاوران تبریز به مشهد مقدس



روز شنبه ۲۰ خرداد هم از مبدا خاوران و هم از مبدا تهران، یک قطار در ساعت ۲۲:۱۵ حرکت کرده و حدود ساعت ۸ صبح به مقصد می رسد که حدود ۳ ساعت کوتاه تر از مسیر فعلی تهران-تبریز است. گفتنی است این مسیر ریلی به طول ۴۴ کیلومتر و با هدف کاهش مسافت ریلی تبریز-تهران به طول ۱۱۴ کیلومتر، کاهش زمان سفر تبریز-تهران به مدت سه ساعت برای قطارهای مسافری و کاهش آلاینده‌گی محیط زیست، با اعتبار ۳ هزار میلیارد تومان طراحی و اجرا شده است و ارزش روز آن حدود ۶ هزار میلیارد تومان برآورد میشود.

پروژه راه آهن میانه-بستان آباد-تبریز به طول ۲۰۵ کیلومتر از سال ۱۳۷۹ آغاز شد. فاز اول این پروژه (میانه - بستان آباد) به طول ۱۳۲ کیلومتر در سال ۱۳۹۸ بهره برداری شد. فاز دوم پروژه نیز خط آهن میانه-بستان آباد-تبریز (بستان آباد-خاوران) به طول ۴۴ کیلومتر، جمعه به بهره برداری رسید.

وزیر راه و شهرسازی نیز در مراسم افتتاح راه آهن بستان آباد - خاوران گفت: با اتصال این ایستگاه به ایستگاه قدیمی تبریز، زنجیره شرقی به غربی تکمیل می شود و از سرخس تا مرز جلغا ادامه می یابد.

دکتر مهرداد بذریاش افزود: مقرر شده بخش اعظم تردد مسافری ریلی از این مسیر انجام شود و از ظرفیت مسیر قبلی، بیشتر برای حمل و نقل بار و ترانزیت استفاده شود.

وی خاطر نشان کرد: توسعه زیرساخت ها بدون توسعه حمل و نقل ریلی امکان پذیر نیست بنابراین، سیاست توسعه زیرساخت های حمل و نقل، از اولویت های این وزارتخانه است.

دکتر سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن نیز با بیان اینکه با این افتتاح، هر روز یک قطار از سمت خاوران به تهران و برعکس حرکت خواهد کرد گفت: از

مسیر ریلی بستان آباد-خاوران، صبح جمعه ۱۹ خردادماه، با حضور رئیس جمهور افتتاح شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پستی انداز کارکنان راه آهن به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دکتر رئیسی در آیین افتتاح این مسیر ریلی، با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر توجه ویژه به آسایش و رفاه مردم، بر اهتمام دولت برای تحقق این مهم تاکید کرد و گفت: احداث این مسیر ریلی یکی از مطالبات مردم استان آذربایجان شرقی بود که با همت و تلاش دولت پس از ۲۳ سال به سرانجام رسید.

وی با بیان اینکه بخشی از مسیر ایستگاه خاوران تا ایستگاه کنونی تبریز نیز در حال اجراست، اظهار کرد: با توجه به شرایط سخت و کوهستانی بودن این مسیر، با همت و تلاش دولت، این مسیر نیز به بهره برداری خواهد رسید.

گزارش

مشاور مدیرعامل و مدیر امور مجامع و سهام موسسه خبر داد:

برگزاری جلسات بررسی عملکرد ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ شرکت های تابعه



جلسات بررسی عملکرد منتهی به ۳۱/۰۳/۱۴۰۲ شرکت های تابعه از تاریخ ۳۱ تیرماه آغاز شد.

مشاور مدیرعامل و مدیر مجامع و سهام موسسه صندوق پستی انداز کارکنان راه آهن افزود: در این جلسات عملکرد فنی و اجرایی شرکت های تابعه مورد ارزیابی قرار گرفته و میزان تحقق برنامه ها و اهداف هر شرکت نیز پایش و تحلیل شده و در نهایت وظایف و تکالیفی در حوزه های مالی و عملکردی به شرکت ها ابلخ می شود.

مشاور مدیرعامل و مدیر امور مجامع و سهام موسسه صندوق پستی انداز کارکنان راه آهن از آغاز برگزاری جلسات رسیدگی به عملکرد ۳ ماهه اول دوره مالی منتهی به ۳۱/۰۳/۱۴۰۲ شرکت های تابعه خبر داد. علیرضا عجمیان، در گفت و گو با روابط عمومی موسسه بیان کرد: در راستای ارزیابی عملکرد فعالیت شرکت های تابعه و بمنظور انطباق و تحلیل عملکرد با بودجه در سه ماهه نخست سال جاری و براساس زمان بندی پیش بینی شده،

خبر

همزمان با افتتاح این خط آهن:

نخستین مسافران از ایستگاه خاوران تبریز عازم مشهد مقدس شدند



همزمان با افتتاح خط آهن بستان آباد-خاوران، نخستین مسافران قطار در این مسیر جدید، عازم شهر مقدس مشهد شدند.

در این قطار ۱۰۰ نفر از خانواده های معظم شهدای دفاع مقدس، مدافع حرم و امنیت و جانبازان و ایثارگران به عنوان نخستین مسافران قطار این مسیر، ایستگاه خاوران را به سمت مشهد مقدس ترک کردند.

گزارش

حضور شرکت راه آهن حمل و نقل در نمایشگاه زنجیره تامین و لجستیک هوشمند غرب چین (نمایشگاه لجستیک غرب چین- چنگدو)

کرده است. پنجمین دوره این نمایشگاه در تاریخ ۸-۶ جولای ۲۰۲۳ (۱۷-۱۵ تیرماه ۱۴۰۲) در شهر نمایشگاهی بین المللی چین (چنگدو) با حضور شرکت های ریلی اوراسیا، فورواردرهای بین المللی بار، شرکت های فعال در حوزه فن آوری و تجهیزات لجستیک برگزار در حال برگزاری است. این نمایشگاه با موضوع "زنجیره تامین جزیره جهانی اوراسیا" را به هم پیوند می دهد. از چهار بخش خدمات لجستیک، فناوری و تجهیزات لجستیک، زنجیره تامین بین المللی و تجارت فرامرزی تشکیل شده است. نمایشگاه و رویدادهای همزمان، پلت فرم اتصال آفلاین برای صنایع قطارهای باری چین و اتحادیه اروپا، حمل و نقل هوایی بین المللی، زنجیره تامین بین المللی دارویی، لجستیک هوشمند، تجارت الکترونیک فرامرزی و تولید AGV است.

از شرکت راه آهن حمل و نقل جهت حضور در نمایشگاه بین المللی زنجیره تامین و لجستیک هوشمند که در کشور چین برگزار می شود، دعوت شد.

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پستی انداز کارکنان راه آهن، این نمایشگاه بین المللی لجستیک هوشمند و زنجیره تامین غرب چین که از سال ۲۰۱۸ در شهر چنگدو مرکز استان سینچوان چین برگزار می شود، این شهر را به مرکز غرب چین در پیشرفت اقتصادی و فناوری و همپنطور نوآوری فرهنگی و تبادلات خارجی تبدیل کرده است.

ویژگی جامع هاب حمل و نقلی شهر چنگدو، به عنوان یکی از شهرهای مهم ترانزیت ریلی (محل تقاطع خطوط ریلی ترانزیتی) در چین، توجهات بسیاری را در سراسر جهان بویژه در کشورهایی که در امتداد ابتکار "یک کمربند، یک جاده" هستند را به خود جذب



گزارش

بندرعباس ظرفیت زیادی در ایجاد هاب حمل و نقل ریلی خرده بار دارد

کالا و مشتریان بالقوه و بالفعل معرفی کند. وی اذعان داشت: در حال حاضر شرکت هایی نظیر شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران، شرکت ماهکس و... که به عنوان شرکت های حمل و نقل خرده بار شناخته می شوند، بخش زیادی از محموله های شرکت خود را از طریق شرکت ما در شبکه ریلی و مابین شهرها جابه جا می کنند.

فغانی در خاتمه بیان داشت: با توجه به ظرفیت های زیادی که استان هرمزگان در بحث واردات، صادرات و ترانزیت کالا وجود دارد می توان با احداث یک هاب حمل و نقل ریلی خرده بار از این ظرفیت ها به نفع افزایش سهم حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده ای استفاده نمود و اختصاص قطار حمل و نقل خرده بار می تواند به افزایش حجم حمل بار کمک نماید.

ای، کاهش مصرف سوخت و ایجاد یک راه سبز و ایمن برای کسب و کارها باشد، میزان کل بار جابه جاشده با ماهیت خرده بار در شبکه حمل و نقل ایران (اعم از جاده ای و ریلی)، حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال بوده و سهم حمل و نقل ریلی ۳۰ درصد از این میزان بار است و مابقی توسط ناوگان حمل و نقل جاده ای و هوایی حمل می شود.

اما در تلاش هستیم در افاق ۱۰ ساله این سهم را به حداقل ۸ درصد ارتقا دهیم. مدیرعامل شرکت پیشتاز راه و شهر گفت: این شرکت دارای یک نرم افزار اختصاصی در رابطه با حمل خرده بار است که مشتریان می توانند از طریق سایت اینترنتی خدمات را دریافت کنند. منتها این شرکت در تلاش است در دو حوزه BYC و BYB جایگاهی برای خود ایجاد کند. به این معنا که حمل و نقل ریلی را به عنوان یک مدل حمل و نقلی سبز به کسب و کارها و صاحبان

مدیرعامل شرکت پیشتاز راه و شهر گفت: با توجه به ظرفیت های زیادی که استان هرمزگان در بحث واردات، صادرات و ترانزیت کالا وجود دارد می توان با احداث یک هاب حمل و نقل ریلی خرده بار از این ظرفیت ها به نفع افزایش سهم حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده ای استفاده کرد.

مجید فغانی، مدیرعامل شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر، زیرمجموعه صندوق پستی انداز کارکنان راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی بازدید از انبار توشه و خرده بار ایستگاه راه آهن بندرعباس در دیدار با مدیرکل راه آهن استان هرمزگان از ظرفیت های ایستگاه راه آهن بندرعباس جهت ایجاد هاب حمل و نقل خرده بار و خودرو در ایستگاه بندرعباس گفت.

وی افزود: رسالت شرکت پیشتاز راه و شهر به عنوان متصدی حمل ریلی و ترکیبی



خرده بار و خودرو در سطح کشور می باشد و حدود ۳ سال است این مسئولیت را با هدف ایجاد توسعه حداکثری و به روز کردن این کسب و کار بر عهده دارد. شرکت در این مدت تلاش کرده است تا حمل و نقل خرده بار را از طریق شناسایی و تعامل با مشتریان بالقوه و صاحبان کالا و چشمه های بار هم از منظر نرخ درآمدی و هم از منظر تناژ جابه جایی، توسعه داده و تغییراتی در این حوزه ایجاد کند.

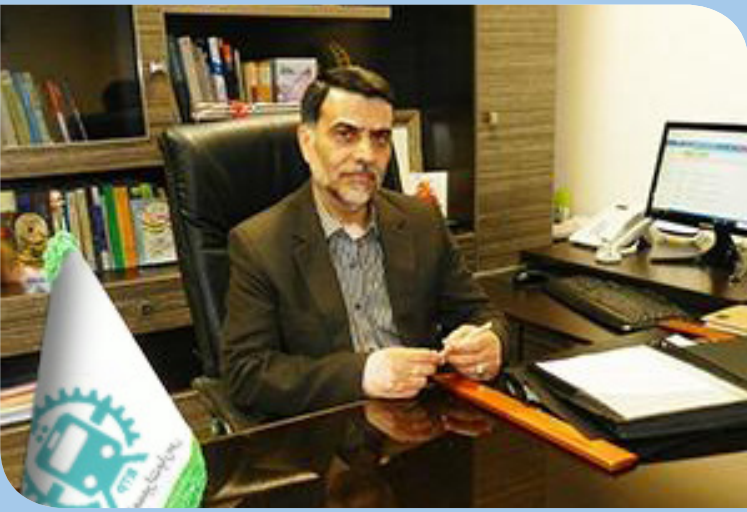
فغانی بیان داشت: توسعه حمل و نقل ریلی کمک خواهد نمود به کاهش حوادث جاده



گفت و گو

خبرهای خوب از شرکت راه آهن تعمیرات پارس: از انعقاد قرارداد تعمیر صد دستگاه واگن شرکت مس رفسنجان تا راه اندازی کارگاه تعمیر و تست خودکار ترمز و جرثقیل

ساخت کارگاه تعمیر و تست خودکار ترمز در سایت سیرجان در دستور کار قرار گرفت که به لطف خدا این امر نیز به منظور ارتقاء سطح سخت افزاری شرکت، کاهش میزان تعمیرات، افزایش کیفیت و حذف زمان و هزینه ارسال خودکارها به تعمیرگاه سایر شرکت ها انجام شد و این بخش نیز هم اکنون آماده بهره برداری می باشد.



اجرای آن آغاز شد. او در ادامه با بیان اینکه کارگاه سیرجان که به عنوان مرکز تعمیرات تجهیز شده است، گفت: در کنار تجهیز و به روزرسانی سخت افزار این مجموعه، با دارا بودن نیروهای مجرب و با دانش که از جوانان کشورمان هستند، در حال پیشرفت هستیم و امیدواریم به زودی بتوانیم ظرفیت تعمیرات را به بالاترین حد برسانیم تا از این طریق هم شرکت های حمل و نقل و هم و خودمان منتفع شویم. امام ادامه داد: در این راستا نیز سعی کردیم با خرید برخی تجهیزات به این مهم برسیم که از جمله این تجهیزات می توان به سختی سنج، گام سنج، کلیس دیجیتال و R سنج اشاره کرد. او افزود: با تامین این موارد مراحل تامین تجهیزات و آغاز فرایند کنترل کیفیت قطعات و ساختن آن ها در کارگاه نیز شروع شده است. مدیرعامل شرکت راه آهن تعمیرات پارس اضافه کرد: در ادامه بهبود فرآیندها و تجهیز نیز

مدیرعامل شرکت راه آهن تعمیرات پارس از انعقاد قرارداد تعمیر صد دستگاه واگن شرکت مس رفسنجان و راه اندازی کارگاه تعمیر و خرید تست خودکار ترمز و خرید یک دستگاه جرثقیل در راستای افزایش بهره وری این شرکت خبر داد. سید کیوان امام، مدیرعامل شرکت راه آهن تعمیرات پارس در گفت و گو با روابط عمومی گفت: خرید یک دستگاه جرثقیل ۵ تن چهارکاره بعنوان یکی از اصلی ترین ابزار آلات کارگاهی در تعمیرات واگنها (کالی سرمایه ای) به عنوان یکی از مهم ترین اهداف ما بود که خوشبختانه توانستیم به آن دست یابیم. او در ادامه با بیان اینکه افزایش دامنه مشتریانی شرکت با هدف افزایش درآمد و ارتقا برند از دیگر برنامه های اصلی شرکت بوده، افزود: عقد قرارداد خرید خدمات فنی با یکی از شرکتهای معتبر در زمینه تعمیرات واگن به منظور افزایش ظرفیت کارگاه سیرجان، کاهش هزینه و ارتقاء کیفیت تعمیرات نیز در این راستا صورت گرفته است. امام با اشاره به برگزاری مجمع سالیانه شرکت و حصول نتایج رضایت بخش آن افزود: آغاز فرایند پیاده سازی سیستم مدیریت کیفیت ISO در شرکت از دیگر برنامه هایی است که شروع کرده ایم و امیدواریم به زودی گواهی های آن را دریافت کنیم. مدیرعامل شرکت راه آهن تعمیرات افزود بیان کرد: همچنین قرارداد تعمیرات ویژه ۱۰۰ دستگاه از واگن های مخزن دار شرکت مس سرچشمه رفسنجان منعقد و عملیات

خبر

چند خبر خوب از ایرید (۱)

ساخت ۴ دستگاه سوزن خط ۳ قطار شهری مشهد

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، قرارداد ساخت ۴ دستگاه سوزن جهت تکمیل فاز ۱ پروژه احداث خط ۳ قطار شهری مشهد بین شرکت ایرید و شرکت پترو عمران مهد سازه منعقد شد. براساس این گزارش مفاد قرارداد بین دو شرکت، شامل طراحی و مهندسی، ساخت تجهیزات و قطعات، نصب و راه اندازی و ... ۲ دستگاه سوزن مساده و ۲ دستگاه سوزن کراس اور مطابق مشخصات فنی قرارداد است و در حفاصل ایستگاه شهدا تا ایستگاه ترمینال خط ۳ قطار شهری مشهد، مطابق استاندارد و کارت گارانتی، طی ۶ ماه آینده از طرف شرکت ایرید تولید و نصب خواهد شد. شایان ذکر است یک نمونه از این سوزن ها، برای اولین بار در کشور توسط این شرکت طراحی، تولید و نصب خواهد شد.



چند خبر خوب از ایرید (۲)

برگزیده شدن مقاله تیم ایرید در هشتمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن

مقاله تیم مهندسی شرکت ایرید با عنوان "بررسی اثرات تغییر سرعت دورانی فرایند سنسگونی بر رفتار براده برداری ریل هادفیلد" در هشتمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن برگزیده بخش سخنرانی شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، مقاله تهیه شده توسط تیم مهندسی شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) متشکل از محمد ملک آبادی، صادق عبادی و علی اکبری با عنوان "بررسی اثرات تغییر سرعت دورانی فرایند سنسگونی بر رفتار براده برداری ریل هادفیلد" در بخش سخنرانی هشتمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن برگزیده شد.

Panel A	A1	A2	A3
08:00 - 09:50	09:00 - 09:50	10:00 - 11:00	11:00 - 11:50
09:50 - 10:00	10:00 - 10:10	11:00 - 11:10	11:10 - 11:20
10:00 - 10:10	10:10 - 10:20	11:10 - 11:20	11:20 - 11:30
10:10 - 10:20	10:20 - 10:30	11:20 - 11:30	11:30 - 11:40
10:20 - 10:30	10:30 - 10:40	11:30 - 11:40	11:40 - 11:50
10:30 - 10:40	10:40 - 10:50	11:40 - 11:50	11:50 - 12:00
10:40 - 10:50	10:50 - 11:00	11:50 - 12:00	12:00 - 12:10
10:50 - 11:00	11:00 - 11:10	12:00 - 12:10	12:10 - 12:20
11:00 - 11:10	11:10 - 11:20	12:10 - 12:20	12:20 - 12:30
11:10 - 11:20	11:20 - 11:30	12:20 - 12:30	12:30 - 12:40
11:20 - 11:30	11:30 - 11:40	12:30 - 12:40	12:40 - 12:50
11:30 - 11:40	11:40 - 11:50	12:40 - 12:50	12:50 - 13:00
11:40 - 11:50	11:50 - 12:00	12:50 - 13:00	13:00 - 13:10
11:50 - 12:00	12:00 - 12:10	13:00 - 13:10	13:10 - 13:20
12:00 - 12:10	12:10 - 12:20	13:10 - 13:20	13:20 - 13:30
12:10 - 12:20	12:20 - 12:30	13:20 - 13:30	13:30 - 13:40
12:20 - 12:30	12:30 - 12:40	13:30 - 13:40	13:40 - 13:50
12:30 - 12:40	12:40 - 12:50	13:40 - 13:50	13:50 - 14:00
12:40 - 12:50	12:50 - 13:00	13:50 - 14:00	14:00 - 14:10
12:50 - 13:00	13:00 - 13:10	14:00 - 14:10	14:10 - 14:20
13:00 - 13:10	13:10 - 13:20	14:10 - 14:20	14:20 - 14:30
13:10 - 13:20	13:20 - 13:30	14:20 - 14:30	14:30 - 14:40
13:20 - 13:30	13:30 - 13:40	14:30 - 14:40	14:40 - 14:50
13:30 - 13:40	13:40 - 13:50	14:40 - 14:50	14:50 - 15:00
13:40 - 13:50	13:50 - 14:00	14:50 - 15:00	15:00 - 15:10
13:50 - 14:00	14:00 - 14:10	15:00 - 15:10	15:10 - 15:20
14:00 - 14:10	14:10 - 14:20	15:10 - 15:20	15:20 - 15:30
14:10 - 14:20	14:20 - 14:30	15:20 - 15:30	15:30 - 15:40
14:20 - 14:30	14:30 - 14:40	15:30 - 15:40	15:40 - 15:50
14:30 - 14:40	14:40 - 14:50	15:40 - 15:50	15:50 - 16:00
14:40 - 14:50	14:50 - 15:00	15:50 - 16:00	
14:50 - 15:00	15:00 - 15:10		
15:00 - 15:10	15:10 - 15:20		
15:10 - 15:20	15:20 - 15:30		
15:20 - 15:30	15:30 - 15:40		
15:30 - 15:40	15:40 - 15:50		
15:40 - 15:50	15:50 - 16:00		
15:50 - 16:00			

خبر

انعقاد تفاهم نامه همکاری گروه بیمه ای موسسه و شرکت تاپین

آیین انعقاد تفاهم نامه همکاری گروه بیمه ای موسسه و شرکت تاپین برگزار شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، عصر روز چهارشنبه دهم خردادماه، آیین انعقاد تفاهم نامه همکاری گروه بیمه ای موسسه و شرکت تاپین در محلان مدیرعامل شرکت کارگزاری رسمی بیمه پشتیبان امید بخش به نمایندگی از گروه بیمه ای موسسه و مهرداد ملک محمدی، هم بنیان گذار شرکت توسعه لجستیک ماد (تاپین) در نخستین نمایشگاه صنعت پست، تجارت الکترونیک و لجستیک هوشمند برگزار شد.



خبر

آیین امضا تفاهم نامه همکاری شرکت ملی پست ایران و شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر

تفاهم نامه همکاری میان شرکت ملی پست ایران و شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر امضا شد. به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، در این آیین که با حضور محمد احمدی، معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست ایران و مجید فغانی مدیرعامل شرکت توسعه بازرگانی پیشتاز راه و شهر انجام شد، دو شرکت تفاهم کردند به منظور استفاده بهینه از ظرفیت ها، امکانات و توانمندی ها در اجرای طرح توسعه حمل و نقل مرسولات در سراسر کشور با یکدیگر همکاری کنند.



گفت و گو

مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل در گفت و گو با روابط عمومی موسسه:

شرکت ترکیب حمل و نقل در حوزه آموزش به تعالی می اندیشد

مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل، توجه به موضوع آموزش را یکی از اقدامات زیر بنایی سازمان ها برشمرد و گفت: این نگاه باعث کارآمدتر شدن سازمان ها می شود و از طرفی، ایجاد یا توسعه پیوسته سرمایه انسانی از طریق آموزش به عنوان عامل استراتژیک برای حفظ و توسعه سازمان ها مطرح می باشد و این خصیصه ایجاد می کند که با نگاه ویژه تری براساس آن، فعالیت ها و اقدامات لازم، طرح ریزی و ارزشیابی گردد. حسن نیا در سخن پایانی افزود: آموزش های تخصصی و کاربردی مؤثر کارکنان نه تنها برای افزایش توانمندی های سازمانی ضروری است، بلکه قابلیت هرچه بهتری برای حضور شایسته در فضای رقابتی کسب و کارها فراهم میکند. بدیهی است این مهم می تواند در استاندارد سازی و بهبود کیفیت ارائه خدمات به مشتریان نقش بسزایی داشته باشد و در نهایت به پدیدار شدن خلایق، نوآوری و افزایش بهره وری و سود منجر می شود.



شرکت ترکیب حمل و نقل با همکاری موسسه صندوق پس انداز کارکنان جمهوری اسلامی ایران، دوره اصول و فنون مذاکره را با بهره گیری از تخصص اساتید نامدار برگزار می نماید.

محمود حسن نیا، مدیرعامل شرکت ترکیب حمل و نقل در گفت و گو با روابط عمومی به اهمیت موضوع آموزش حین خدمت و نقش این مهم در پیشبرد اهداف مجموعه ها اشاره کرد و گفت: آموزش های تخصصی و کاربردی اقدامی راهبردی است؛ که در سطح فردی باعث ارزشمندی فرد، در سطح سازمانی باعث بهبود و توسعه سازمان و در سطح ملی و حتی فراملی به افزایش بهره وری می انجامد. وی در ادامه تشریح برنامه این بخش اشاره کرد: شرکت در راستای ارتقاء سطح عملکرد مدیران و کارشناسان متخصص و همچنین موضوع مهم استفاده از فن آوری ها

خبر

با اصلاح و بازبینی رویه ها، دستورالعمل های تعمیرات و نگهداری به دست آمد؛

کاهش ۴۲ درصدی خرابی ناوگان شرکت راه آهن کشتش

در همین راستا، این شرکت توانسته است علی رغم افزایش عمر ناوگان در سیر، آمار خرابی های موثر و غیر موثر را در بازه ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ به ۳۳۲ مورد برساند. این در حالی است که آمار خرابی در بازه زمانی مشابه سال ۱۴۰۱ در حدود ۵۷۶ مورد بوده است که کاهش ۴۲ درصدی خرابی را نشان می دهد. بر همین اساس، میزان توقف

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، شرکت راه آهن کشتش در راستای افزایش قابلیت اطمینان ناوگان خود در سال اخیر، اقدام به بازبینی و اصلاح رویه ها، دستورالعمل های تعمیرات و نگهداری و همچنین توسعه روش های اصلاحی جدید و مبتکرانه کرده است.

نشست مشترک شرکت های ماشین سازی تبریز و ایرید باهدف، ایجاد همکاری های مشترک و استفاده از ظرفیت های موجود هر دو شرکت برگزار شد. نشست مشترک شرکت ماشین سازی تبریز و شرکت ایرید با حضور دکتر یعقوبی بقا و مهندس منقی پور و برخی از معاونین و مدیران هر دو شرکت و باهدف، ایجاد همکاری های مشترک و استفاده از ظرفیت های موجود طرفین در محل کارخانه ماشین سازی تبریز برگزار شد. گفتنی است این نشست مشترک باهدف ایجاد همکاری های مشترک برگزار گردید و در این میان توافقی حاصل شد تا طرفین از امکانات و ظرفیت های موجود یکدیگر استفاده کنند.

