

گزارش ویژه

عبدالله فروزش؛ مدیرعامل موسسه مطرح کرد:

اعطای وام جدید تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان

مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن خبر داد: در راستای تکمیل مدیریتات محترم راه آهن مبنی بر توسعه خدمات رفاهی به اعضای محترم صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با تبریک ایام الله شرکت راه آهن با پیشنهاد موسسه مبنی بر پرداخت وام جدید به اعضای صندوق موافقت کردند.

عبدالله فروزش در گفت و گو با روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن با تبریک ایام الله دهه مبارک فجر و اعیاد شعبانیه گفت: به فضل الهی در راستای ارتقاء خدمات و افزایش خرسندی اعضای صندوق کارکنان راه آهن، پرداخت وام جدید کارمندی و ارزان به تصویب مدیرعامل محترم راه آهن رسید. در این راستا تفاهم نامه بانکی به امضا رسانده ایم تا در پی آن شرایط بسیار مناسبی را برای اعطای وام به اعضا ایجاد کنیم.

رئیس هیات مدیره به تکمیلات مدیریتات محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای لزوم افزایش خدمات رفاهی به اعضای صندوق اشاره کرد و در تشریح جزئیات وام های تصویب شده گفت: سیاست گذاری و رویکرد مدیریتی مؤسسه به دنبال منتفع شدن بیشتر اعضا از محل درآمد حاصل از فعالیت های اقتصادی صندوق برای حفظ و افزایش اندوخته اعضا و امکانات رفاهی بوده است. در این راستا و در جهت برخورداری بیشتر اعضا از منافع آن، وام جدید ۸۰ میلیون تومانی و افزایش آن تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان متناسب با میزان اندوخته هر عضو را در دست اقدام است.

او با تاکید بر اینکه وام اعطایی جدید ۴ برابر شده و از مبلغ ۵۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است، افزود: در این وام قدرت انتخاب برای اعضا محترم در مبلغ وام وجود دارد. به این معنا که در دو قالب وام قرض الحسنه ۸۰ میلیون تومان یا کارمزد ۴ درصد برای تمامی اعضا و همچنین افزایش وام از محل اندوخته تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان (به نسبت اندوخته) یا کارمزد صفر تحت عنوان کلی وام سودمند را ظرف روزهای آتی به اجرا خواهیم گذاشت.

همگی بر این موضوع واقفیم که در حال حاضر پرداخت وام مذکور از طریق بانک حداقل هزینه ۲۳ درصدی برای موسسه ایجاد خواهد نمود که این موضوع نیز در جهت بهره مندی اعضا از منافع ایجاد شده خواهد بود.

او در ادامه با بیان اینکه مبنای تشکیل مؤسسه که همان منتفع بودن بیشتر اعضا از درآمدهای مؤسسه بوده، به واقعیت نزدیک شده است. افزود: امروز از



موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن پیشرو در زیست بوم فناوریانه صنعت ریلی

دعوت فناوران به همکاری

ات و ادوات
نش ضد س
نش صنوع
ت

متقاضی وام، پرداخت شده است. فروزش در تشریح این وام ها گفت: در دور اول و در دوره زمانی ۱۶ ماهه خرداد ماه ۱۳۹۹ لغایت شهریور ماه ۱۴۰۰ تا سقف ۵۰ میلیون تومانی با بازپرداخت ۳۶ ماهه، ۸۴۲۴ فقره وام به مبلغ حدود ۳۲۳ میلیارد تومان به اعضای محترم پرداخت شد.

مدیرعامل موسسه اضافه کرد: اما در بخش وام های ۲۰ و ۳۰ میلیون تومانی، به منظور بهره مندی حداکثری عزیزان عضو صندوق، دو مرحله تسهیلات کوتاه مدت پرداخت شد. در دور دوم با بازپرداخت ۱۲ و ۱۸ ماهه، ۵۹۱۶ فقره وام به مبلغ حدود ۱۳۹ میلیارد تومان در دوره زمانی ۱۴ ماهه اردیبهشت تا خرداد ماه ۱۴۰۲ به اعضای محترم پرداخت شد.

رئیس هیات مدیره موسسه افزود: در دور سوم نیز حدود ۱۲ میلیارد تومان در ۴۳۷۰ فقره با بازپرداخت ۱۰ ماهه، در دوره زمانی زمانی ۶ ماهه تیر ماه ۱۴۰۲ لغایت آذر ماه ۱۴۰۲ به اعضای محترم پرداخت شد.

فروزش یادآور شد: در مجموع ۱۸۷۱۰ فقره به مبلغ حدود ۵۸۴ میلیارد تومان وام قرض الحسنه ضروری پرداخت شد که به عبارتی برای تعداد ۷۰۰۳ عضو در سه دور به طور میانگین مبلغ ۸۳ میلیون تومان وام با کارمزد ۴ درصد پرداخت شد تا به بخشی از وظایف خود عمل کرده باشیم.

مدیرعامل موسسه تاکید کرد که به موازات این وام ها نیز وام قرض الحسنه اضطراری نیز به مبلغ ۱۰ میلیون تومان و بدون کارمزد به تعداد ۳۰۷۷ فقره وام به مبلغ بیش از ۲۵ میلیارد تومان اعطا شد که در طول فعالیت مؤسسه بی سابقه بوده است.

فروزش در پایان یادآور شد: چنانکه هدف اولیه و غایی از تشکیل مؤسسه رفع نیازهای ضروری و ارائه خدمات رفاهی و پرداخت وام به اعضا است؛ مؤسسه باید با برنامه ریزی دقیق و هدفمند و سرمایه گذاری درست در جهت کسب درآمد بیشتر و به تبع آن افزایش میزان اندوخته اعضا تلاش کند تا در سایه کسب نقدینگی مطلوب نسبت به رفع نیازهای ضروری اعضا اقدام کند. تمامی موارد عنوان شده در سایه تلاش و همت صورت گرفته بر اساس سیاستها و اهداف برنامه ریزی شده بدست آمده و در جهت جلب رضایت و خرسندی اعضا و رفع بخشی از مشکلات مالی آنان بوده است. ان شاء الله در ادامه با حمایت هدایت مجمع محترم و با همکاری مجموعه مؤسسه و شرکتهای تابعه بتوانیم برای رفاه حال و آینده اعضای محترم موسسه و حفظ و افزایش اندوخته آنان برنامه ریزی بهتری انجام پذیرد.

نسبت به سال مالی قبل (۱۴۰۰میلیارد تومان) و با ۳۶ درصد افزایش به حدود ۱۹۱ میلیارد تومان در سال مالی ۱۴۰۲-۱۴۰۱ رسید و در حساب اندوخته اعضا محترم موسسه کارسازی شد. نکته مهم اینکه بخش نقدی آن نسبت به سال قبل از ۴۰ درصد به ۶۰ درصد افزایش یافت که این امر با نگاه و هدف بهره مندی اعضا از حق السهم تخصیصی خود جهت رفع نیازها و کمک معیشت صورت گرفته است.

به فضل الهی در راستای ارتقاء خدمات و افزایش خرسندی اعضای صندوق کارکنان راه آهن، پرداخت وام جدید کارمندی و ارزان به تصویب مدیرعامل محترم راه آهن رسید

اعطای ۳ دور وام قرض الحسنه ضروری به تمامی اعضای واجد شرایط به مبلغ ۲۰، ۳۰ و ۵۰ میلیون تومانی با کارمزد ۴ درصد مدیرعامل موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن به ارائه گزارشی از میزان پرداخت وام در سال های اخیر پرداخت و گفت: در سه مرحله وام های به مبلغ ۲۰، ۳۰ و ۵۰ میلیون تومانی به اعضای واجد شرایط

کل اندوخته اعضا بیش از ۶۵ درصد آن مربوط به حق السهم اندوخته و حدود ۳۵ درصد آن مربوط به سهمین آنان نزد مؤسسه است. به عبارتی میزان حق السهم به سهمین حدود دو برابر است. البته هر سال بخشی از حق السهم نیز به صورت نقدی به حساب اعضا واریز شده که مطمئناً این نسبت بیشتر است. تفکر مجموعه مؤسسه این است که اعضا در زمان بازنشستگی حداقل به میزان مبلغ سنوات خدمت خود، نزد مؤسسه طلب اندوخته داشته باشند.

نیات و پایداری در تخصیص نرخ حق السهم ۴۰ درصدی به اندوخته اعضا او در ادامه به دیگر دستاوردهای موسسه اشاره کرد و افزود: در این سال مالی دومین خرداد مهم و مورد توجه، نیات و پایداری در تخصیص نرخ حق السهم اندوخته ۴۰ درصد بود. بطوری که به رغم مشکلات اقتصادی و تورم حاضر میزان حق السهم تخصیصی

قابل توجه کلیه همکاران شرکت راه آهن و اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن: شرکت خدماتی مسافرتی راه پرواز با ارائه خدمات زیر در خدمت تمامی همکاران گرامی شرکت راه آهن و اعضای موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن است:

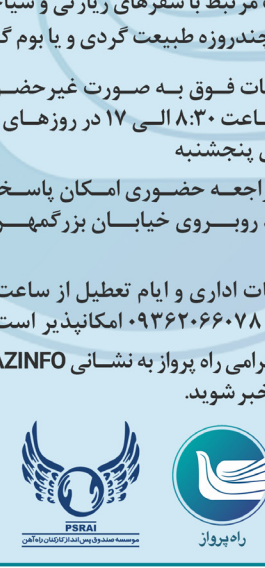
- ۱- صدور غیر حضوری کلیه بلیط های هوایی داخلی و خارجی
- ۲- صدور بلیت کلیه قطارها
- ۳- رزرواسیون کلیه هتل های داخلی و خارجی در کوتاه ترین زمان ممکن
- ۴- فروش کلیه تورهای مسافرتی داخلی و خارجی با پیشنهادات ویژه
- ۵- اخذ ویزا
- ۶- برنامه ریزی و ارائه خدمات مرتبط با سفرهای زیارتی و سیاحتی داخلی و خارجی
- ۷- فروش تورهای یکروزه یا چندروزه طبیعت گردی و یا بوم گردی

امکان رزرو کلیه خدمات فوق به صورت غیر حضوری از طریق تماس با تلفن ۰۲۱-۶۶۴۸۱۳۱۰ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۷ در روزهای شنبه تا چهارشنبه و از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۳ در روزهای پنجشنبه

در صورت تمایل به مراجعه حضوری امکان پاسخگویی در نشانی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، روبروی خیابان بزرگمهر، پلاک ۱۴۸۹ نیز در ساعات کاری میسر است.

پاسخگویی خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح الی ۲۲ با شماره تماس های ۰۹۰۵۸۱۷۴۷۰۶ و ۰۹۳۶۲۰۶۶۰۷۸ امکانپذیر است.

با عضویت در کانال تلگرامی راه پرواز به نشانی @RAHPARVAZINFO می توانید از تخفیفات و شرایط ویژه نیز باخبر شوید.



جزئیات پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی

پیشتر اشاره شد با ذکر یک مثال ریاضی قابلیت درک بیشتری خواهد یافت **نکته:** عضو می تواند ۵۰ درصد از مبلغ اندوخته آزاد خود تحت عنوان وام از محل اندوخته دریافت نماید.

نکته: سقف وام ۱۲۰ میلیون تومان هست. مثال: عضو شماره X دارای متغیرهای زیر می باشد کل اندوخته: ۳۰۰ میلیون تومان مانده وام های قبلی: ۴۰ میلیون تومان خالص اندوخته: ۲۶۰ میلیون تومان

مطابق مثال عضو دارای خالص اندوخته ۲۶۰ میلیون تومان، می تواند ۵۰ درصد آن، تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان را تحت عنوان وام دریافت کند بنابراین میزان وام از محل اندوخته عضو شماره X مبلغ ۱۲۰ میلیون تومان خواهد بود. اگرچه ۵۰ درصد ۲۶۰ میلیون تومان مبلغ ۱۳۰ میلیون تومان می باشد. ولی سقف ۱۲۰ میلیون تومان به ایشان قابل پرداخت می باشد و با توجه به متغیرهای فوق:

طبق روال سنوات قبل باید به کل اندوخته (مبلغ مثال ۳۰۰ میلیون تومان) حق السهم (سود) تعلق می گرفت ولی با دریافت وام از محل اندوخته، حق السهم (سود) به تفاوت کل اندوخته با کسر این وام تعلق خواهد گرفت. به نتیجه فرمول زیر یعنی مبلغ باقیمانده اندوخته به مبلغ ۱۸۰ میلیون تومان، حق السهم دوره تعلق خواهد گرفت.

باقیمانده اندوخته = وام از محل اندوخته - کل اندوخته
۱۸۰ = ۳۰۰ - ۱۲۰
بنابراین به ۱۲۰ میلیون تومان وام از محل اندوخته، حق السهم (سود) تعلق نمی گیرد. ولی با بازپرداخت هر قسمتی که به حساب موسسه واریز (برگشت) می شود به اندوخته عضو اضافه و به آن حق السهم (سود) تعلق خواهد گرفت.

نکات مهم:

۱. این رویه بازپرداخت تا سه سال ادامه خواهد یافت و هر سال با بازپرداخت قسط ترمیم اندوخته صورت خواهد گرفت.
۲. در صورت تسویه این وام در هر مقطعی مبلغ آن به اندوخته اضافه و در محاسبه حق السهم دوره (سود) لحاظ خواهد شد.
۳. لازم به توضیح است سقف مبلغ قابل پرداخت وام به هر عضو علاوه بر شرایط فوق، به توان بازپرداخت اقساط هر فرد نیز بستگی دارد.

یکی از اهداف تعریف شده در اساسنامه و به تعبیری هدف اصلی از تشکیل صندوق، رفع نیازهای ضروری اعضا است.

در سال های اخیر در این راستا سعی شده با برنامه ریزی های دقیق اینگونه امور استمرار داشته باشد و با بهره گیری از امکانات مالی موسسه، رفع نیازهای ضروری اعضا مورد توجه قرار گیرد.

جلب رضایت و ایجاد انگیزه در اعضا صندوق به عنوان کارکنان خدوم شرکت راه آهن نیز امری ضروری است و با توجه به وظیفه محوله در اساسنامه موسسه جهت رفع نیازهای اقتصادی و معیشتی و تکمیلات مدیرعامل محترم راه آهن، ایده پرداخت وام با استفاده حداکثری از توانایی مالی موسسه و تلاش برای تامین منابع مورد نیاز از سایر مراکز مالی، جهت اقدام فوق در کمترین زمان ممکن، برنامه ریزی و کلید خورد. در این راستا وام جدید ۸۰ میلیون تومانی و افزایش آن تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان متناسب با میزان اندوخته هر عضو را در دست اقدام است که برای آگاهی اعضای محترم و افرادی که متقاضی دریافت وام هستند، جزئیات دریافت وام به شرح زیر اعلام می گردد:

۱- پرداخت وام ۸۰ میلیون تومان با کارمزد ۴ درصد: این وام مشمول تمامی اعضای شاغل می گردد که اثری در محاسبه و تخصیص حق السهم اندوخته (سود) یا کاهش اندوخته ندارد.

۲- پرداخت وام از محل اندوخته تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان بدون کارمزد: مبلغ این وام به میزان ۵۰ درصد اندوخته آزاد (به شرح زیر) عضو خواهد بود که فرمول محاسبه مبلغ این وام با ذکر مثال در ادامه توضیح داده خواهد شد.

خالص اندوخته: کل اندوخته عضو منهای مانده وام های قبلی دریافتی از صندوق
مانده وام های دریافتی قبلی - کل اندوخته = خالص اندوخته

ارتباط این وام با اندوخته و اثر آن در محاسبه حق السهم (سود): همانطور که می دانیم حق السهم اندوخته دوره (سود) برای کل اندوخته عضو تخصیص و محاسبه می گردد ولی با اجرای وام از محل اندوخته شرایط محاسبه و تخصیص حق السهم تغییر می یابد که این موضوع همانطور که

شیوه نامه



خبر

با انعقاد قراردادهای جدید؛

افزایش ظرفیت خدمات دهی شرکت راه آهن تعمیرات پارس

تعمیرات و به روزرسانی و هم افزایی با شرکت های مرتبط، با مذاکرات صورت گرفته با مجموعه های توانمند قراردادهای جدیدی در حوزه تعمیرات و بازسازی به امضا رسید.
بر اساس این توافقات قرارداد تعمیر و بازسازی ناوگان شرکت های صنایع ریلی آریا (بهتاش سپاهان آریا اصفهان)، ریل لکوموتیو ارونند (اهواز) و کهن ریل (اراک) در سال ۱۴۰۳ منعقد شده است.

به گزارش روابط عمومی موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن، شرکت راه آهن تعمیرات پارس با بهره گیری از نیروهای متخصص و با تجربه، همزمان با تجهیز سخت افزار، در راستای افزایش خدمت رسانی و رضایتمندی اقدامات جدیدی را انجام داده است.
با توجه به افزایش تقاضای خدمات از این شرکت در جهت پاسخگویی مطلوب و افزایش ظرفیت

خبر

به همت شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید)

مراحل پایانی ساخت دستگاه استراتژیک پرس در تولید سوزن ریل

تنی برای فورج زبانه را خریداری کرده که این محصول در مراحل پایانی ساخت قرار دارد اعضای هیات مدیره موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن و مدیرعامل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) نیز در

ایرید

گسترش صنایع ریلی ایران

شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) به عنوان تنها تولید کننده سوزن های خطوط ریلی در کشور در سال های اخیر سهم قابل توجهی از نیاز صنعت ریلی کشور را با تولید انواع سوزن های تخصصی در این حوزه برآورده کرده است.

در سال های اخیر و با توجه به نگاه ویژه دولت محترم به حوزه حمل و نقل ریلی و نیاز به گسترش خطوط ریلی و قطعات صنایع راه آهن و مترو، شرکت صنایع ریلی ایران (ایرید) اقدام به ساخت کارگاه فورج زبانه ریل سوزن راه آهن کرده است و به این منظور یک دستگاه پرس هیدرولیک ۴ هزار

گزارش

معرفی فناوری های نوآورانه در شرکت های تابعه موسسه صندوق پس انداز کارکنان راه آهن:

اجرای پروژه هایی برای افزایش ایمنی و سرعت حمل و نقل ریلی در شرکت ایرید

می شود. همچنین با آسان تر کردن مونتاژ سوزن منجر به کاهش زمان مونتاژ نیز می شود.
با توجه به اینکه سوزن یک قطعه استراتژیک و فوق ایمنی در صنعت ریلی محسوب می شود، به طوری که اغلب سوانح ریلی بر روی سوزن و یا نزدیکی آن رخ می دهد، از این رو تغییر قطعات و به روزرسانی سیستم آن از حساسیت های بالایی برخوردار است و هرگونه اهمال کاری در امر طراحی و تولید قطعات می تواند منجر به خسارت های جبران ناپذیر جانی و مالی شود.
از پیچیدگی های قطعات سوزن های پر سرعت فوق الذکر می توان به هندسه پیچیده آن ها و نحوه صحیح انتقال نیرو اشاره کرد به گونه ای که امکان عملکرد صحیح دیگر قطعات در کنار یکدیگر و عبور ایمن و وسایط نقلیه را فراهم آورند. خوشبختانه شایان ذکر است، شرکت گسترش صنایع ریلی ایران (ایرید) با دارا بودن کادر مهندسی جوان و نخبه کشوری، طراحی و تولید این قطعات را به پایان رسانیده و ان شاء الله در روزهای آتی شاهد تولید انبوه سوزن ها با قطعات فوق خواهیم بود.

قطعات زیر ریل به ضربات وارده از طرف چرخ قطار می گردد از این رو این قطعات می توانند نقش بسزایی در افزایش ایمنی سیر و وسیله نقلیه، کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری قطعات سوزن (افزایش عمر قطعات)، راحتی مسافر در هنگام سفر و... شود.
استفاده از قطعات اسلایدچیر رولردار در سوزن (شکل ۳)، وجود رولرها در این قطعات موجب حذف استفاده از روانکارهایی مانند گریس در قطعات اسلایدچیر قدیمی می شود، از این رو این قطعات دوستانه محیط زیست می باشند. همچنین سهولت حرکت ریل زبانه بر روی این قطعات در مقایسه با اسلایدچیرهای رایج، موجب کاهش نیروی مورد نیاز ماشین سوزن برای جابجایی ریل زبانه می شود.
بنابراین موجب افزایش عمر قطعات اسلایدچیر و ماشین سوزن می شود و کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری را در پی خواهند داشت.
استفاده از تکه مرکزی بدون زیر فراگ (شکل ۴) همراه با قطعه کراس استاپ (شکل ۵)، منجر به تقویت قطعه تکه مرکزی و افزایش عمر آن و افزایش سرعت و ایمنی سیر گشته و سبب کاهش هزینه تعمیر و نگهداری

ریلی برای جابجایی بار و مسافر توسط متولیان امر، توجه به این صنعت نیز در حال افزایش می باشد.
از این رو با توجه به سیاست های کلی وزارت راه و شهرسازی مبنی بر افزایش سرعت حمل و نقل خطوط ریلی در سال های آتی، پروژه هایی در راستای نیل به این هدف در محل شرکت گسترش صنایع ریلی ایران تعریف گشته است. از این موارد می توان به پروژه ساخت قطعات سوزن های پر سرعت و تکه مرکزی بدون زیر فراگ اشاره کرد.
بنابراین به منظور بهبود سرعت عبوری از سوزن ها نیاز به استفاده از پاندهای ارتجاعی (بست های AT)، افزایش فنریت سوزن، افزایش استحکام قطعات اسلایدچیر، طراحی پدهای لاستیکی مخصوص، طراحی تراورس های بتنی جدید، کاهش نیروی چسبندگی ریل زبانه با استفاده از اسلایدچیرهای رولردار می باشد.
استفاده از قطعات اسلایدچیر AT (شکل ۱) در مقایسه با قطعات اسلایدچیر معمولی (شکل ۲)، با توجه به کاربرد بست های الاستیک AT در آن موجب افزایش فنریت سوزن می شود که این امر موجب پاسخ مناسب

سرعت حمل و نقل ناوگان ریلی در کشور ما در مقایسه با سایر راه های حمل و نقل جاده ای، دریایی و هوایی و همچنین در مقایسه با کشورهای توسعه یافته بسیار پایین می باشد. علی رغم دارا بودن ظرفیت و پتانسیل های فراوان برای بر عهده گرفتن بخش عظیمی از حمل کالا و مسافر در این بخش تا کنون توجه ویژه ای به این صنعت نشده است.
همچنین عدم استفاده از سیستم های پر سرعت در خطوط ریلی منجر به افزایش هزینه های تعمیر و نگهداری و حتی تعویض قطعات گشته است.
امروزه در دنیا با پی بردن به اهمیت حمل و نقل ریلی، سرمایه گذاری های عظیمی در این حوزه در کشورهای توسعه یافته و حتی در حال توسعه و کشورهای حاشیه خلیج فارس انجام یافته است. به گونه ای که سرعت های ۳۰۰ الی ۶۵۰ کیلومتر بر ساعت را در این کشورها می توان مشاهده نمود.
در حالیکه سرعت عبوری ناوگان ریلی در کشور ما در بهترین وضعیت مابین ۸۰ الی ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.
امروزه با پی بردن به ظرفیت های بالای حمل و نقل



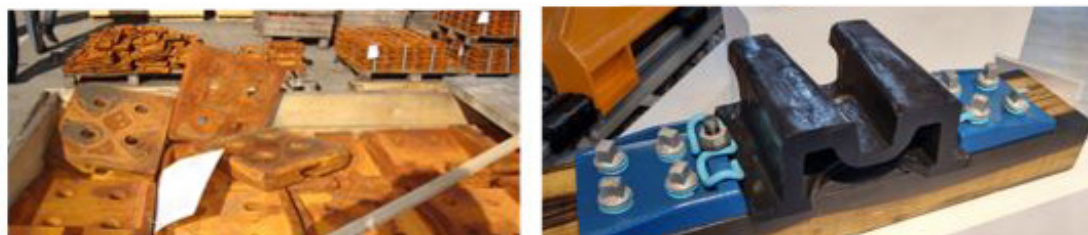
شکل ۳: قطعات اسلایدچیر رولردار تولید شده در شرکت ایرید



شکل ۲: قطعات اسلایدچیر معمولی



شکل ۱: قطعات اسلایدچیر AT تولید شده در شرکت ایرید



شکل ۵: قطعه کراس استاپ همراه با تکه مرکزی بدون زیر فراگ



شکل ۴: سوزن با تکه مرکزی بدون زیر فراگ و قطعه کراس استاپ